



# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 01/02/2023 (AIRAC 23/02)

<b>ROTA - LERT</b>	<b>RWY 10 (PREF.)</b>
<b>AEROPUERTO DE USO EXCLUSIVO MILITAR Se requiere habilitación CAO</b>	

COM / NAV:

<b>LERT_MIL_TWR</b> 119.750	<b>LECS_MIL_CTR</b> 125.775		<b>LEZL_APT_APP</b> 120.800	<b>LEZL_ASV_APP</b> 128.500
	<b>TACAN AOG</b> CH23X (108.600)			<b>ILS IAOG (RWY 10)</b> 108.70 (099° MAG)

<b>DEP RWY 10</b>	
DEP/CDEP	Init. Climb
<b>ALCOL2X</b>	<b>FL80</b>
<b>HIJ2Y</b>	<b>FL80</b>
MGA2X	FL80
<b>MGA2Y</b>	<b>FL80</b>
<b>ONUBA2W</b>	<b>FL80</b>
PIMOS2W	FL80
<b>PIMOS2X</b>	<b>FL80</b>
<b>RD123I</b>	-
<b>RD125I</b>	-
<b>RD169I</b>	-

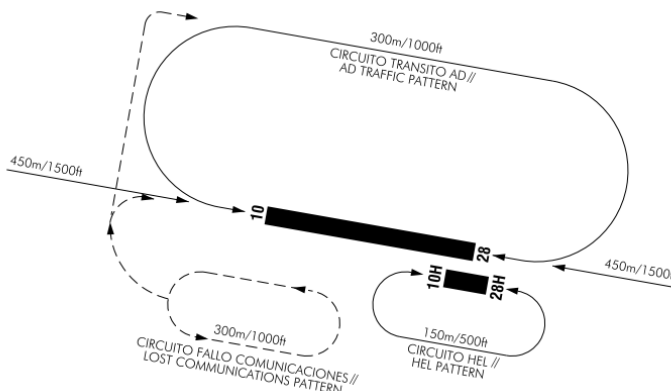
<b>ARR RWY 10</b>		
ARR/CARR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
<b>RD123V</b>	<b>AOG (2600)</b>	<b>ILS/DME Z</b> KEMAO 2000  <b>ILS/DME Y</b> KEMAO 2000  <b>ILS/DME X</b> AOG279/11.5 1800  <b>TACAN 10</b> GILMA 4000
<b>RD125V</b>		
<b>RD169V</b>		
<b>RD169V</b>		

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 10	3690	3812	3735	3690

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-3000ft HGT <sup>1</sup>	D	LERT_MIL_TWR
CTR	SFC-1000ft AGL	D	LEZL_APP
TMA	1000ft - 4000ft AGL	D	LEZL_APP
	4000ft AGL - FL145	E	
	FL145 - FL245	C	

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo

**Aproximación Radar:**  
Separación horizontal **3 NM**



Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente**    SID/STAR/IAF/APP no preferente    **SID/STAR RNAV preferente**    SID/STAR RNAV no preferente    IAF/APP militar

**ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS**  
**SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES**



# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 01/02/2023 (AIRAC 23/02)

<b>ROTA - LERT</b>	<b>RWY 28</b>
<b>AEROPUERTO DE USO EXCLUSIVO MILITAR Se requiere habilitación CAO</b>	

COM / NAV:

<b>LERT_MIL_TWR</b> 119.750	<b>LECS_MIL_CTR</b> 125.775		<b>LEZL_APT_APP</b> 120.800	<b>LEZL_ASV_APP</b> 128.500
	<b>TACAN AOG</b> CH23X (108.600)			

<b>DEP RWY 28</b>	
DEP/CDEP	Init. Climb
<b>ALCOL2Y</b>	<b>FL80</b>
<b>HIJ2Z</b>	<b>FL80</b>
MGA2V	FL80
<b>MGA2Z</b>	<b>FL80</b>
<b>ONUBA2X</b>	<b>FL80</b>
PIMOS2Y	FL80
<b>PIMOS2Z</b>	<b>FL80</b>
<b>RD123I</b>	-
<b>RD125I</b>	-
<b>RD169I</b>	-

<b>ARR RWY 28</b>		
ARR/CARR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
<b>RD123V</b>	<b>AOG (2600)</b>	<b>TACAN</b> PARUI 4000  <b>HITACAN</b> AOG090/43 FL200
<b>RD125V</b>		
<b>RD169V</b>		

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 28	3690	3812	3735	3690

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-3000ft HGT <sup>(1)</sup>	D	LERT_MIL_TWR
CTR	SFC-1000ft AGL	D	LEZL_APP
TMA	1000ft - 4000ft AGL	D	LEZL_APP
	4000ft AGL - FL145 FL145 - FL245	E C	

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo

**Aproximación Radar:**  
Separación horizontal **3 NM**

