



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 27/11/2023 (AIRAC 23/11)

MÁLAGA - LEMG

RWY 13 (PREF.)

RWY 12

COM / NAV:

LEMG_W_GND 121.705	LEMG_W_TWR 118.155	LEMG_DEL 121.880	LEMG_E_APP 118.455	LEMG_FNL_APP 123.955	ILS GMM (RWY13) 109.500 (132° MAG)
LEMG_E_GND 121.955	LEMG_E_TWR 118.780		LEMG_W_APP 123.855		ILS IMG (RWY12) 110.550 (118° MAG)
VOR/DME MLG 113.550	VOR/DME AGP 117.150	VOR/DMG MGA 112.00	VOR/DME MAR 112.600	NDB RMA 330	L GM 350

DEP RWY 13

SID	Init. Climb
BLN5H	A10000
EPATA1H	
GDA2H	
INKAL3H	
JRZ3H	
NESDA2H	
PIMOS3H	
RIXUR1H	
SVL4H	
ULPEP3H	
VIBAS4H	
CONT DEP H135/4000ft	

ARR RWY 12/13

STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
BLN1A/G	LENHI (A7000) -H	ILS-Z ILS-Y LOC VOR GLS
EPATA1A		
GDA1A		
INKAL1A		
JRZ1A		
NESDA1A		
PIMOS1A		
SVL1A		
ULPEP1A		
UNTOS1A		
VIBAS1A/X		
VJF1A		
VULPE1A/G/X		

PISTA 12 NO DISPONIBLE PARA SALIDAS

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 12	-	-	-	2750
RWY 13	3200	3450	3200	3200
(13 INT E6)	2108	2358	2108	-
(13 INT EM)	1040	1290	1040	-
(13 INT E1)	958	1235	985	-

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-3000ft HGT ¹	D	LEMG_TWR
CTR	SFC-FL75	D	LEMG_APP
TMA	1000ft AGL - FL145 FL145 - FL245	E C	LEMG_APP LECS_CTR

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo



Aproximación Radar:

Separación horizontal **3 NM**

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente**

SID/STAR/IAF/APP no preferente

SID/STAR RNAV preferente

SID/STAR RNAV no preferente

IAF/APP militar

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 27/11/2023 (AIRAC 23/11)

MÁLAGA - LEMG

RWY 31
RWY 30

COM / NAV:

LEMG_W_GND 121.705	LEMG_W_TWR 118.150	LEMG_DEL 121.880	LEMG_E_APP 118.455	LEMG_FNL_APP 123.955	ILS GAA (RWY 31) 109.900 (313° MAG)
LEMG_E_GND 121.955	LEMG_E_TWR 118.780		LEMG_W_APP 123.850		
VOR/DME MLG 113.550	VOR/DME AGP 117.150	VOR/DMG MGA 112.00	VOR/DME MAR 112.600	NDB RMA 330	L GM 350

DEP RWY 31	
SID	Init. Climb
BLN5P	A10000
EPATA1P/Q	
GDA2P	
INKAL3P	
JRZ3P	
NESDA2P	
PIMOS3P	
RIXUR1P	
SVL4P	
ULPEP3P	
VIBAS4P	
CONT DEP H307/5800ft	

ARR RWY 31		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
BLN1B/R	RAZID (3000) - H	ILS-Z ILS-Y LOC VOR
EPATA1B		
GDA2B		
INKAL1B		
JRZ2B		
NESDA2B		
PIMOS2B		
SVL2B		
ULPEP2B		
UNTOS2B		
VIBAS2B/Y		
VJF2B		
VULPE1B/R		

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 31	3200	3419	3200	3200
(INT E1)	2114	2333	2114	-
(INT EM)	1825	2044	1825	-

DEP RWY 30	
SID	Init. Climb
BLN4L	A10000
EPATA1L/V	
GDA2L	
INKAL1L	
JRZ2L	
NESDA1L	
PIMOS1L	
RIXUR1L	
SVL3L	
ULPEP1L	
VIBAS1L	
CONT DEP H135/4000ft	

ARR RWY 30		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
No disponible para llegadas		

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
(INT HE3)	3090	3090	3090	-
(INT HE2)	2945	2945	2945	-
(INT HE1)	2750	2750	2750	-

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente IAF/APP militar

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 27/11/2023 (AIRAC 23/11)