



# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 08/09/2022 (AIRAC 2209)

## JEREZ - LEJR RWY 20 (PREF.)

COM / NAV:

<b>LEJR_GND</b> 133.275 (NOTAM)	<b>LEJR_TWR</b> 118.550	<b>LEZL_APT_APP</b> 120.800	<b>LEZL_ASV_APP</b> 128.500
<b>VOR/DME JRZ</b> 113.000	<b>NDB JER</b> 433		<b>ILS IJR (RWY20)</b> 108.900 (203° MAG)

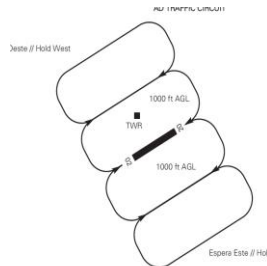
DEP RWY 20	
SID	Init. Climb
<b>ONUBA2S (PRNAV)</b>	FL80
<b>OXACA1S (PRNAV)</b>	FL80
<b>SANTA2S (PRNAV)</b>	FL80
<b>HIJ2V</b>	FL80
<b>MGA4K</b>	FL80
<b>MAR2W</b>	FL80
<b>ONUBA2V</b>	FL80
<b>PEPAS2W</b>	FL80
<b>SANTA2V</b>	FL80
<b>VJF2V</b>	FL80
<b>CONT DEP</b>	H202/3000 ft

ARR RWY 20		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
<b>HIJ2U</b>	<b>XETAN (5000)</b> JRZ (3000) - H	ILS-Z LOC-Z VOR
<b>MGA2U</b>	<b>ARSAS (5000) - H</b>	
<b>MAR2U</b>	<b>ARSAS (5000) - H</b>	
<b>ONUBA2U</b>	<b>XETAN (5000)</b> JRZ (3000) - H	
<b>SVL2U</b>	<b>XETAN (5000)</b> JRZ (3000) - H	
<b>VJF2S</b>	<b>ARSAS (5000) - H</b>	
<b>VJF2U</b>	<b>JRZ (3000) - H</b>	ILS-Y LOC-Y NDB
	JER (2600) - H	

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 20	2300	2300	2300	2300
(INT E2)	1628	1628	1628	-
(INT E3)	1418	1418	1418	-
(INT E4)	1022	1022	1022	-

	Límites Verticales	Clase	Resp.
CTR	SFC-2500ft AMSL	D	LEJR_TWR
TMA	1000ft AGL - FL145 FL145 - FL245	D C	LEZL_APP

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo  
(2) Lo que resulte más alto



**Aproximación Radar:**  
Separación horizontal **5 NM**



# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 08/09/2022 (AIRAC 2209)

## JEREZ - LEJR RWY 02

COM / NAV:

<b>LEJR_GND</b> 133.275	<b>LEJR_TWR</b> 118.550	<b>LEZL_APT_APP</b> 120.800	<b>LEZL_ASV_APP</b> 128.500
<b>VOR/DME JRZ</b> 113.000	<b>NDB JER</b> 433		

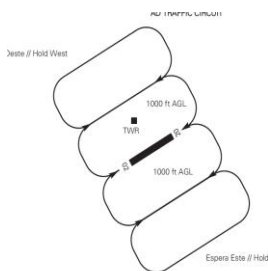
DEP RWY 02	
SID	Init. Climb
HIJ2Q	FL80
MGA2Q	FL80
MAR2Q	FL80
ONUBA2Q	FL80
OXACA1Q	FL80
PEPAS2Q	FL80
SANTA2Q	FL80
VFJ2P	FL80
VFJ3Q	FL80
CONT DEP	H020/3500 ft

ARR RWY 02		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
HIJ2T	KUBAS (4000 VOR) - H KUBAS (5000 RNP) - H	VOR RNP-Z RNP-Y
MGA2T		
MGA2S		
MAR2T		
ONUBA2T		
SVL2T		
VJF2T		

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 02	2300	2300	2300	2300
(INT E2)	698	698	698	-
(INT E3)	904	904	904	-
(INT E4)	1302	1302	1302	-

	Límites Verticales	Clase	Resp.
CTR	SFC-2500ft AMSL	D	LEJR_TWR
TMA	1000ft AGL - FL145 FL145 - FL245	D C	LEZL_APP

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo  
(2) Lo que resulte más alto



**Aproximación Radar:**  
Separación horizontal **5 NM**