



# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 01/10/2020 (AIRAC 20/10)

## ALBACETE - LEAB RWY 27 (PREF.)

COM / NAV:

<b>LEAB_TWR</b> 122.100	<b>LEAB_APP</b> 118.725	
<b>VOR/DME VAB</b> 115.800	<b>TACAN TAB</b> CH17X (180.00)	<b>ILS IAE (RWY27)</b> 109.700 (268° MAG)

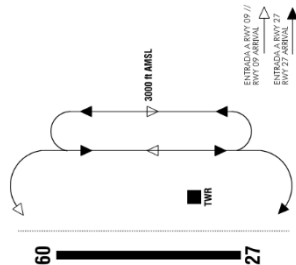
DEP RWY 27	
SID	Init. Climb
<b>SOSAV3A</b>	-

ARR RWY 27		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
n.a.	<b>BAGAX (5000) - H</b>	<b>ILS</b>
		LOC
		VOR
	<b>BAGAX (FL160) - H</b>	<b>TACAN Z</b>
		<b>HI-VOR</b>
		<b>HI-TACAN Z</b>
	PEDRO (5000) - H	TACAN Y
	PEDRO (FL160) - H	HITACAN Y

	TORA (m) <small>(Take-Off Run Available)</small>	TODA (m) <small>(Take-Off Distance Available)</small>	ASDA (m) <small>(Accelerate-stop distance available)</small>	LDA (m) <small>(Landing distance available)</small>
RWY 27	2700	3080	2700	2700

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-3000ft HGT <sup>1</sup>	D	LEAB_TWR
CTR	SFC-3500ft AGL	D	LEAB_APP
CTA	1000ft AGL - FL195 FL195 - FL245	D C	LEBB_APP

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo



**Aproximación Radar:**  
Separación horizontal **8 NM**



# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 01/10/2020 (AIRAC 20/10)

## ALBACETE - LEAB RWY 09

COM / NAV:

<b>LEAB_TWR</b> 122.100	<b>LEAB_APP</b> 118.725	
<b>VOR/DME VAB</b> 115.800	<b>TACAN TAB</b> CH17X (180.00)	<b>ILS IABT (RWY09)</b> 110.700 (088° MAG)

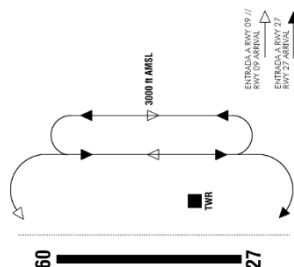
DEP RWY 09	
SID	Init. Climb
<b>SOSAV3B</b>	-

ARR RWY 09		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
n.a.	<b>BAGAX (5000) - H</b>	<b>ILS</b>
		LOC
		VOR
		<b>TACAN Z</b>
		TACAN Y
		<b>D.34 VAB (FL160) - H</b>
	<b>D.34 TAB (FL60) - H</b>	<b>HI-TACAN</b>
	PEDRO (FL80) - H	TACAN Y

	TORA (m) <small>(Take-Off Run Available)</small>	TODA (m) <small>(Take-Off Distance Available)</small>	ASDA (m) <small>(Accelerate-stop distance available)</small>	LDA (m) <small>(Landing distance available)</small>
RWY 09	2700	3080	2700	2700

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-3000ft HGT <sup>1</sup>	D	LEAB_TWR
CTR	SFC-3500ft AGL	D	LEAB_APP
CTA	1000ft AGL - FL195 FL195 - FL245	D C	LEBB_APP

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo



**Aproximación Radar:**  
Separación horizontal **8 NM**