



AEROPUERTO DE MÁLAGA/COSTA DEL SOL

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA

FIR de LECS

Procedimiento de salida en LEMG

1. Introducción

El aeropuerto de Málaga/Costa del Sol es el aeropuerto más antiguo de España (1919) y principal punto de contacto con la denominada Costa del Sol, siendo el cuarto AD de España en cuanto a volumen de tráfico, tercero de la península ibérica, y el puesto veinte en la Unión Europea.

Este documento pretende servir como guía para cumplir con los distintos procedimientos locales que se emplean en Málaga-Costa del Sol.

2. Autorizaciones/Delivery

Málaga Delivery (LEMG_DEL) se encarga, además de dar la copia, de aprobar la puesta en marcha. No obstante, esto no significa que se tenga que realizar la puesta en marcha de inmediato, lo normal es que se haga la puesta en marcha cuando se comience el retroceso.

LEMG_DEL aprueba la puesta en marcha, pero ésta no se puede comenzar hasta que comience el retroceso.

3. Procedimientos de rodaje

La rodadura de Málaga-Costa es muy peculiar para el tamaño que tiene, ya que casi todas las calles de rodaje, en una misma configuración, tienen que usarse en doble sentido. No obstante, se pueden establecer ciertas reglas que minimicen este problema:

- Es completamente imprescindible tener y comprender las cartas de rodaje (GMC). Puedes encontrarlas en el [AIP](#).
- Debes tener el concepto de "mantenga corto de". *Mantener cortos de* es esperar próximos al punto asignado. Ejemplo: "IBE1157, mantenga corto de G10", es decir rodar hasta G10 y no sobrepasarlo.
- Ten un oído en la frecuencia. Si a la hora de rodar la frecuencia está congestionada, el controlador agradecerá que des respuestas rápidas y cortas. Cuanto más atento estés a la frecuencia, mejor funcionará todo.
- Málaga-Costa del Sol tiene 2 configuraciones: sur y norte. Dependiendo de la configuración, la forma de rodaje cambiará. Véanse las siguientes secciones de este documento.

3.1 Procedimiento de rodaje en configuración sur

La **configuración sur es la preferente** y la que más verás durante los eventos si el viento lo permite. En ella, debemos destacar que se puede operar con una sola pista (13) o dos pistas (12 y 13).

Si están las pistas 12 y 13 en uso, es necesario conocer que la **pista 12 solo se puede usar para arribadas**, mientras que la **pista 13 se puede usar tanto para arribadas como para salidas**.

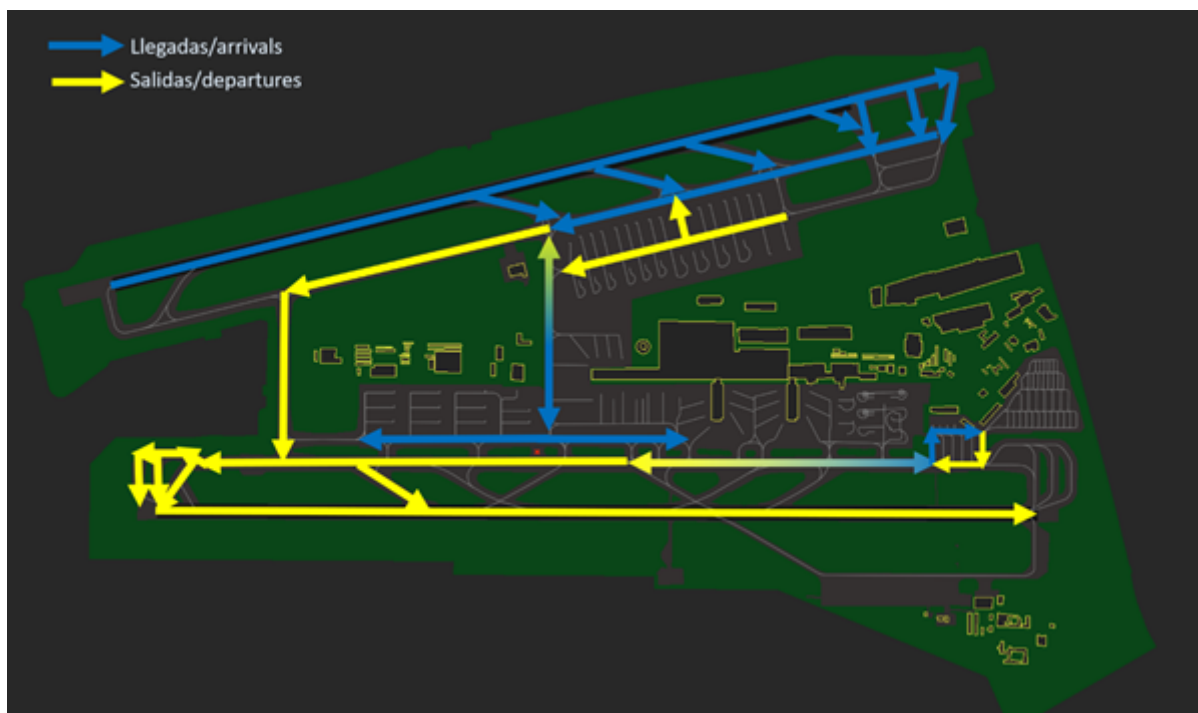
Por tanto, los tráficos en salida de LEMG, en configuración sur, siempre lo van a hacer por la pista 13.

SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES

En el caso en el que estén **en uso las dos pistas**, el rodaje de las aeronaves en salida al punto de espera de la pista 13 va a depender de la plataforma de salida:

- Plataforma R9: R9C L D Q A (si no hay mucho tráfico puede ser R9C, L, B, A)
- Plataforma R8: L B A
- Resto de plataformas A

Precaución al rodar por la calle A entre G9 y G2 ya que se usa en doble sentido para tráficos en salida y en llegada de las plataformas R5, R4, R3, R2 y R1.



Rodaje en configuración sur con dos pistas en uso

En el caso en el que **solo esté en uso la pista 13**, el rodaje sería:

- Plataforma R9: R9C L D Q A (si no hay mucho tráfico puede ser R9C, L, B, A)
- Plataforma R8: L D Q A
- Resto de plataformas A

Precaución al rodar por la calle A entre G6 y G2 ya que se usa en doble sentido para tráficos en salida y en llegada de las plataformas R5, R4, R3, R2 y R1.



Rodaje en configuración sur con una pista en uso

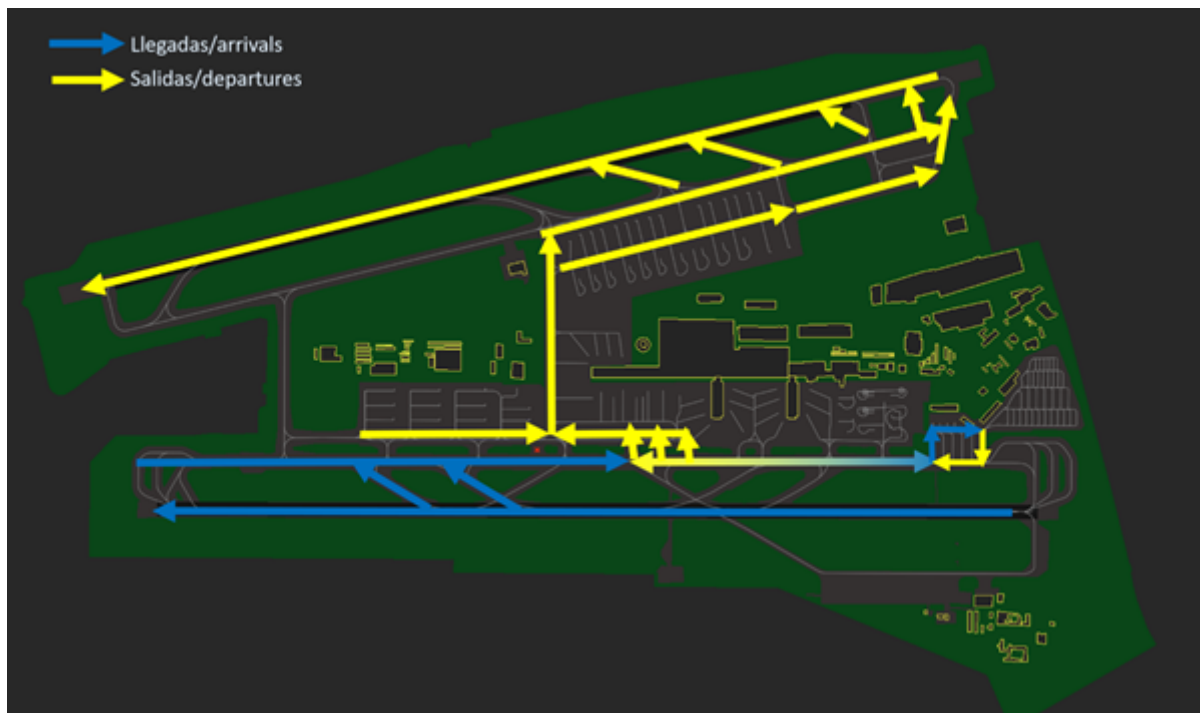
3.2 Procedimiento de rodaje en configuración norte

La **configuración norte** solo se usará si la componente en viento en cola en la pista 12/13 es superior a 10kt. En esta configuración debemos destacar que se puede operar con una sola pista (31) o dos pistas (30 y 31).

Si están las **pistas 30 y 31 en uso**, es necesario conocer que la **pista 30 solo se puede usar para salidas**, mientras que la **pista 31 se puede usar tanto para arribadas como para salidas**.

Por tanto, para **aeronaves en salida por la pista 30** el rodaje será:

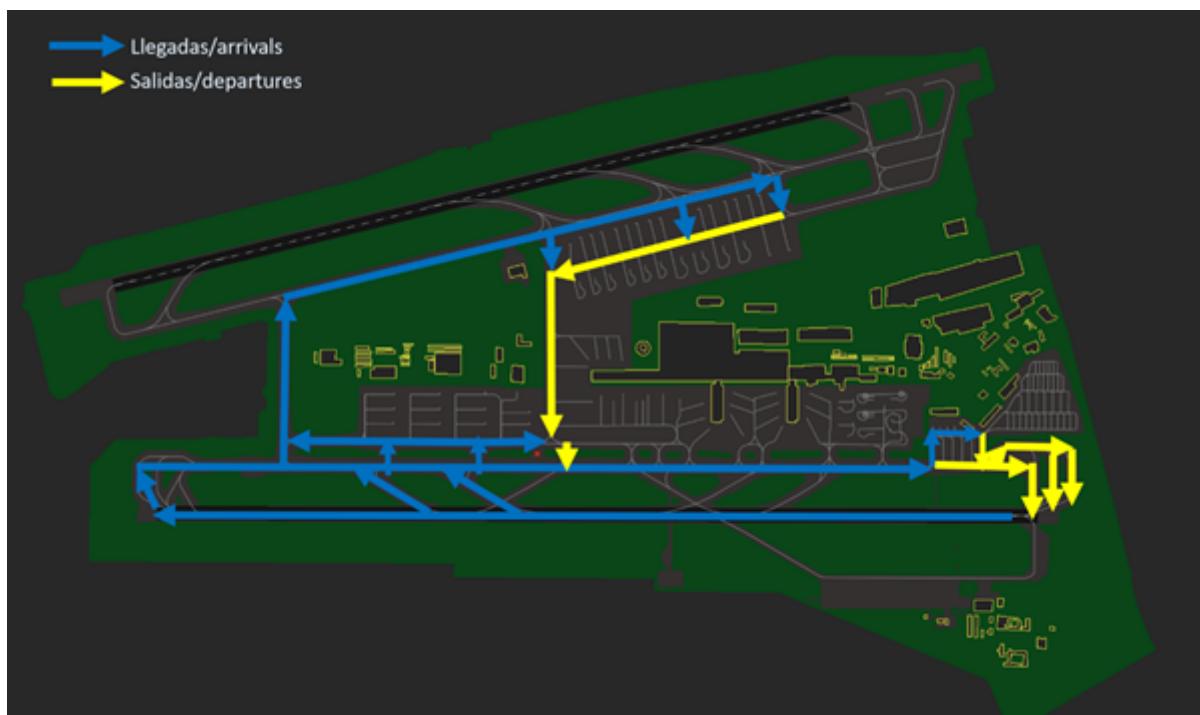
- Plataforma R9: R9C C
- Plataforma R8: L D
- Plataformas R7 y R6: B L D
- Resto de plataformas A L D



Rodaje en configuración sur con dos pistas en uso

En el caso en el que **solo esté en uso la pista 31**, el rodaje sería:

- Plataforma R9: R9C L A
- Plataforma R8: L A
- Plataforma R7: B L A
- Resto de plataformas: A



Rodaje en configuración sur con una pista en uso

SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES

4. Despegues

En Málaga está operativo el AUTOSWITCH, es decir, salvo indicación en contra de TWR, tras el despegue y al alcanzar 2000 ft, los tráficos contactarán con la frecuencia correspondiente de MÁLAGA APP. En caso de no poder contactar con MÁLAGA APP, contactar nuevamente con MÁLAGA TWR.

A continuación se muestra la dependencia con la que se deberá de contactar en función de la pista y SID:

- Las SID para los siguientes puntos serán transferidas a **LEMG_E_APP**: BLN, GDA, EPATA, INKAL, NESDA, RIXUR, ULPEP, VIBAS.
- Las SID para los siguientes puntos serán transferidas a **LEMG_W_APP**: JRZ, PIMOS, SVL.

◆ **Todas las pistas (13, 31, 30):**

- **118.455** (LEMG_E_APP): Salidas por BLN, GDA, EPATA, INKAL, NESDA, RIXUR, ULPEP, VIBAS.
- **123.855** (LEMG_W_APP): Salidas por JRZ, PIMOS, SVL.

En la autorización de despegue el ATC se despedirá y alcanzando los 1000ft realizará el TRANSFER a la siguiente dependencia, recordando así a los pilotos que deben contactar con Aproximación.

La transferencia de TWR a APP se realizará siguiendo las indicaciones anteriores.

En esta configuración, estando en uso las pistas 30 y 31 se activa el **área de bloqueo**. Por ello, mientras haya una aeronave en llegada por la pista 31 dentro de esta área no se puede autorizar a despegar a ninguna aeronave de la pista 30.

5. Créditos

LECS-CH	579199	V1.0, V2.0, V3.0, V3.1
LECS-ST2	568816	V1.0, V2.0
ES-FOC	176909	V1.0, V2.0
ES-AOA1	448233	V1.0, V2.0
LECS-CH	626590	V3.2