



AEROPUERTO DE MÁLAGA/COSTA DEL SOL

PROCEDIMIENTOS DE ARRIBADA

FIR de LECS

Procedimiento de arribada en LEMG

1. Introducción

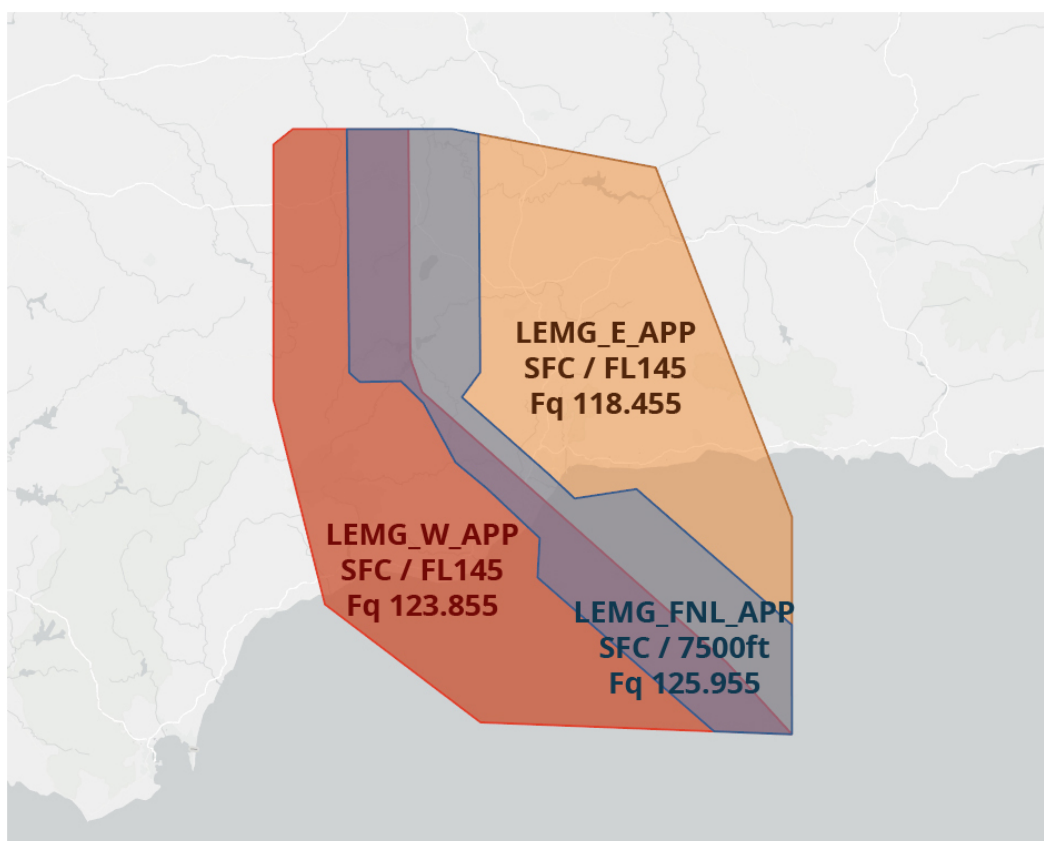
El aeropuerto de Málaga/Costa del Sol es el aeropuerto más antiguo de España (1919) y principal punto de contacto con la denominada Costa del Sol, siendo el cuarto AD de España en cuanto a volumen de tráfico, tercero de la península ibérica, y el puesto veinte en la Unión Europea.

Este documento pretende servir como guía para cumplir con los distintos procedimientos locales que se emplean en Málaga-Costa del Sol.

2. Procedimientos de aproximación

La Aproximación de Málaga cubre el TMA de Sevilla Área 3A y cuenta con tres sectores: Aproximación Este (LEMG_E_APP), Aproximación Oeste (LEMG_W_APP) y Aproximación Final (LEMG_FNL_APP).

En función de la configuración cada uno de estos sectores asumirá, principalmente, salidas o llegadas. No obstante, independientemente de que sean salidas o llegadas, cada sector asumirá todos los tráficos que estén dentro de su área de responsabilidad.



Así, en **configuración Sur (configuración preferente)** las llegadas por **BLNIG, JRZ, PIMOS, SVL, VJF y VULPEIA** contactarán con **LEMG_W_APP** mientras que las arribadas por **BLNIA, EPATA, GDA, INKAL, NESDA, ULPEP, UNTOS, VIBAS, VULPEIG y VULPEIX** lo harán con **LEMG_E_APP**.

En **configuración Norte**, las llegadas por **BLNIB, EPATA, GDA, INKAL, NESDA, ULPEP, UNTOS, VIBAS y VULPEIR** lo harán con **LEMG_E_APP** mientras que las llegadas **BLNIR, JRZ, PIMOS, SVL, VJF y VULPEIB** contactarán con **LEMG_W_APP**.

Recuerda que debes seguir las siguientes velocidades publicadas en el AIP:

- IAS MAX 250 kt a 12000ft o inferior.
- Reducir a IAS 210 kt al cruzar el IF.
- IAS 180 kt al cruzar 8nm del ILS.
- IAS 150kt al cruzar 4nm del ILS.

IMPORTANTE: en el caso de que al llegar al IAF (LENHI en configuración sur; RAZID en configuración norte) y no tener autorización, deberás entrar en la espera publicada en la carta de aproximación.

2.1 Procedimiento de aterrizaje

Málaga Aproximación transferirá los tráficos a TWR establecidos en el LOC y 10nm fuera, aproximadamente. En configuración norte, **estando en uso las pistas 30 y 31 se activa el área de bloqueo**. Por ello, mientras haya una aeronave en llegada por la pista 31 dentro de esta área no se puede autorizar a despegar a ninguna aeronave de la pista 30.

Sin embargo, **las llegadas por la pista 12 no bloquean las salidas de la pista 13**. Es decir, que pueden salir tráficos por la 13 a la par que estar un tráfico aterrizando por la 12. Esto hace imprescindible usar bien los procedimientos de frustrada, tal y como se comenta en el siguiente punto.

2.2 Procedimientos de frustrada

Las frustradas en LEMG, con las dos pistas en uso es **MUY IMPORTANTE que sigamos el procedimiento descrito** al pie de la letra, ya que si no se pueden generar conflictos con otros tráficos.

El piloto al comunicar la frustrada a torre, será transferido, en **configuración sur con LEMG_E_APP** y en **configuración norte con LEMG_W_APP** el cual coordinará su nueva aproximación.

3. Procedimientos de rodaje

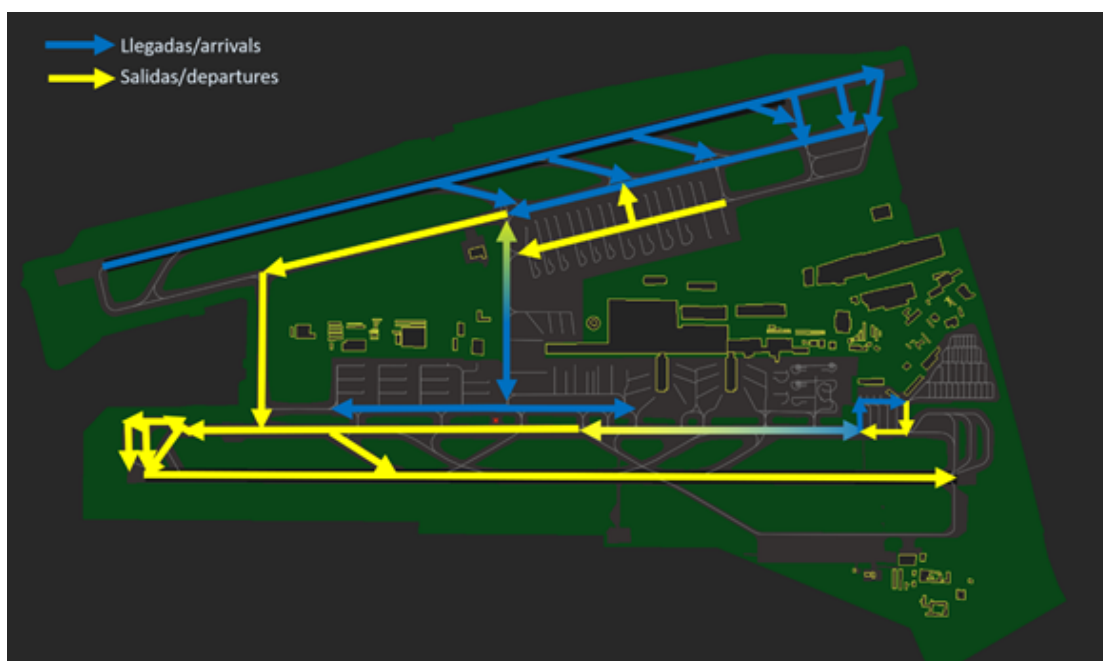
La rodadura del AD de Málaga-Costa del Sol es muy peculiar, ya que casi todas las calles de rodaje, en una misma configuración, tienen que usarse en doble sentido. No obstante, se pueden establecer ciertas reglas que minimicen este problema:

- Es completamente imprescindible tener y comprender las cartas de rodaje (GMC). Puedes encontrarlas en el [AIP](#).
- Debes tener el concepto de "mantenga corto de". *Mantener cortos de* es esperar próximos al punto asignado. Ejemplo: "IBE1157, mantenga corto de G10", es decir rodar hasta G10 y no sobrepasarlo.
- Ten un oído en la frecuencia. Si a la hora de rodar la frecuencia está congestionada, el controlador agradecerá que des respuestas rápidas y cortas. Cuanto más atento estés a la frecuencia, mejor funcionará todo.
- Málaga-Costa del Sol tiene 2 configuraciones: sur y norte. Dependiendo de la configuración, la forma de rodaje cambiará. Véanse las siguientes secciones de este documento.

3.1 Procedimiento de rodaje en configuración sur

La **configuración sur es la preferente** y la que más verás durante los eventos si el viento lo permite. En ella, debemos destacar que se puede operar con una sola pista (13) o dos pistas (12 y 13). Si están las pistas 12 y 13 en uso, es necesario conocer que **la pista 12 solo se puede usar para arribadas**, mientras que la pista 13 se puede usar tanto para arribadas como para salidas.

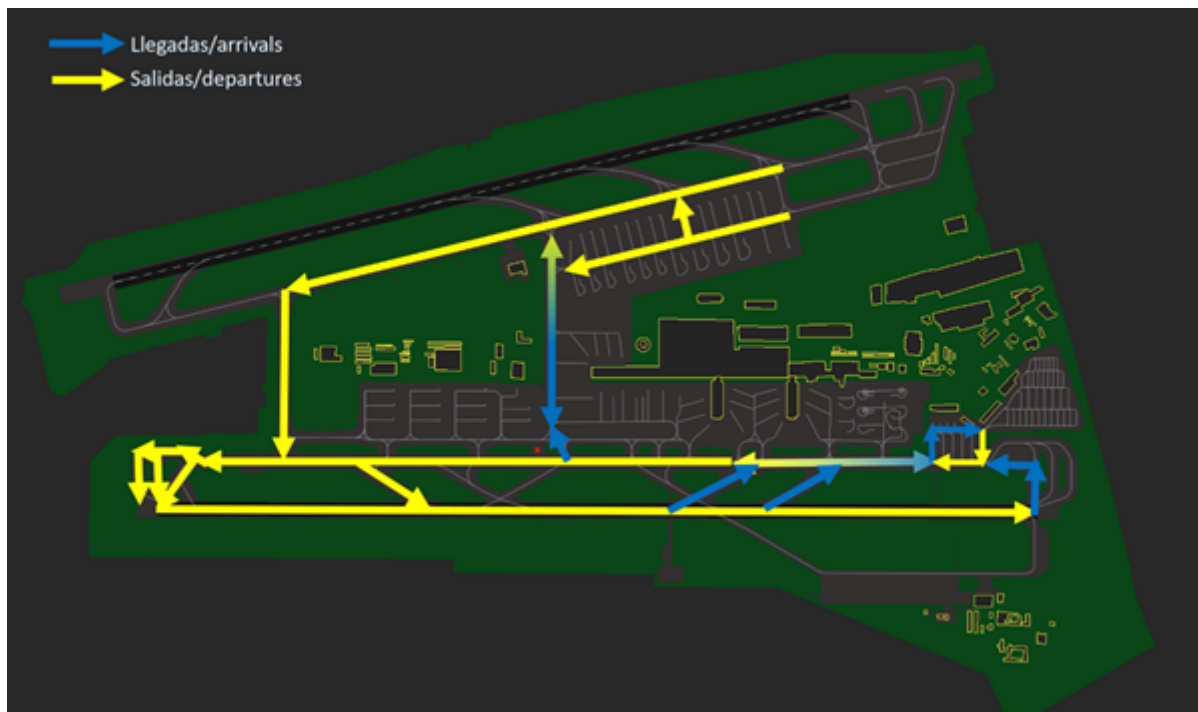
Por tanto, los **tráficos en llegada a LEMG** y que entren por la pista 12 librarán a su derecha y rodarán por D, L, B hasta su stand. En caso de tener que ir a las plataformas R3, R2 y R1, deberán usar la calle de rodaje A con precaución, ya que es la calle que van a usar los tráfico en salida para rodar al punto de espera de la pista 13. Si la arribada se hace por la pista 13, se librará por la izquierda y se rodará A, L hasta en Stand. En este caso tanto en A como en L se debe extremar la precaución pues se están usando en doble sentido.



Rodaje en configuración sur con dos pistas en uso

SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES

En el caso en el que **solo esté en uso la pista 13**, el rodaje sería el mismo que el comentado anteriormente para llegadas por la 13 (A, L) pero, en este caso solo A sería de doble sentido (en esta configuración L se usa en dirección a las plataformas R8 y R9).



Rodaje en configuración sur con una pista en uso

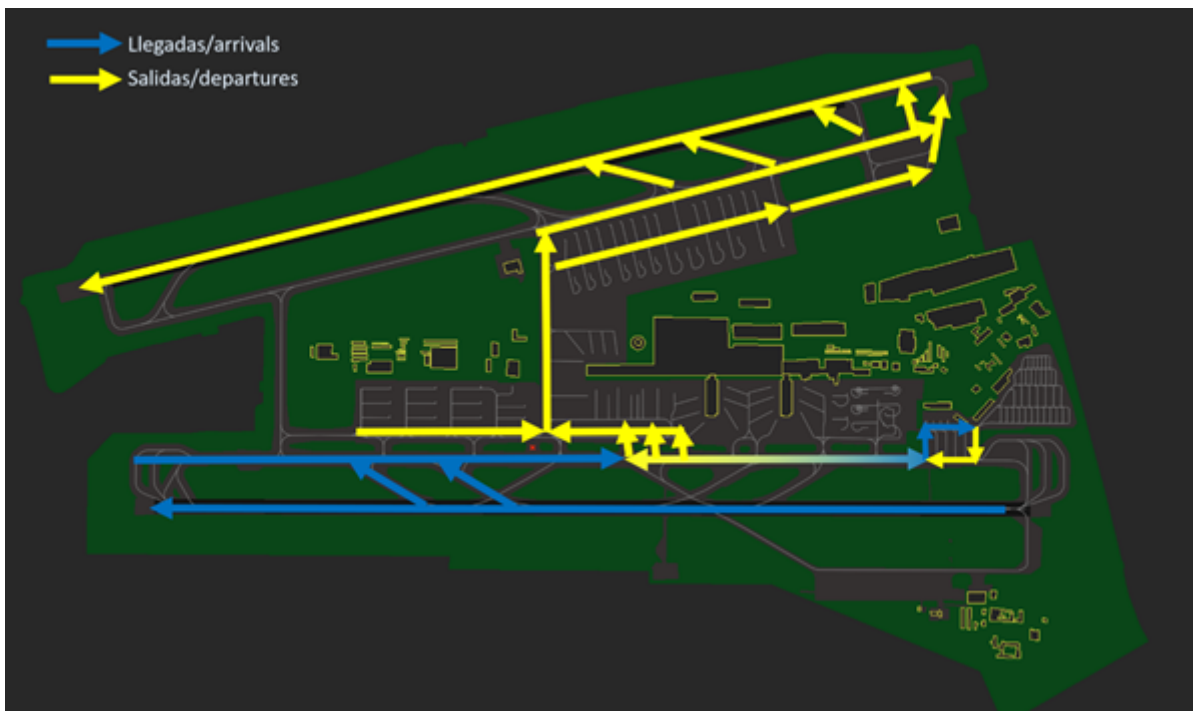
3.2 Procedimiento de rodaje en configuración norte

La **configuración norte** solo se usará si la componente en viento en cola en la pista 12/13 es superior a 10kt. En esta configuración debemos destacar que se puede operar con una sola pista (31) o dos pistas (30 y 31).

Si están las pistas 30 y 31 en uso, es necesario conocer que la pista 30 solo se puede usar para salidas, mientras que la pista 31 se puede usar tanto para arribadas como para salidas.

Por tanto, en esta configuración TODOS los tráficos van a llegar por la pista 31. Así, se librará la pista por la derecha y en función de la plataforma de destino se seguirán los siguientes rodajes:

- Plataforma R9: A B L R9C
- Plataforma R8: A B L
- Resto de plataformas A



Rodaje en configuración sur con dos pistas en uso

En el caso en el que **solo esté en uso la pista 31**, el rodaje sería:

- Plataforma R9: A Q D R9C
- Plataforma R8: A Q D L
- Resto de plataformas A



Rodaje en configuración sur con una pista en uso

SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES

4. Créditos

LECS-CH	579199	V1.0, V2.0, V3.0
LECS-ST2	568816	V1.0, V2.0
ES-FOC	176909	V1.0, V2.0
ES-AOA1	448233	V1.0, V2.0
LECS-CH	626590	V3.1