



ATENCIÓN: LA DIVISIÓN ESPAÑOLA DE IVAO SE RESERVA EL DERECHO A QUE LOS DATOS NO ESTÉN AL DÍA, POR LO QUE ESTA FICHA SIEMPRE DEBE SER CONTRASTADA CON LAS CARTAS DEL AIP EN VIGOR QUE PREVALECIERÁN SOBRE LOS DATOS AQUÍ EXPUESTOS.

# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 23/05/2023 (AIRAC 23/04)

## VITORIA - LEVT

RWY 04 (PREF.)

COM / NAV:

<b>LEVT_TWR</b> 118.450	<b>LEBB_APP</b> 127.450	<b>LECM_BLL_CTR</b> 118.275
<b>VOR VRA</b> 116.600	<b>DVOR VFD</b> 112.900	<b>ILS VTO (RWY04)</b> 108.900 (298° MAG)
<b>VTA</b> 345	<b>VT</b> 308	<b>DGO</b> 112.60

DEP RWY 04	
SID	Init. Climb
<b>CEGAM 3B</b>	≤ FL090
<b>DGO 2A</b>	≤ FL090
<b>PPN 2A</b>	≤ FL090
<b>UDALA 1A</b>	≤ FL090
<b>VRA 1A</b>	≤ FL090

ARR RWY 04		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
<b>NEA 3E</b>	<b>LOPNA (6000)* - H</b>	<b>ILS-Z* (LOPNA / VT)</b>
<b>NEA 1L</b>	<b>LOPNA (6000)* - H</b> VRA (5500) - H	
<b>BLV 1C</b>	<b>LOPNA (6000)* - H</b> VRA (5500) - H	<b>ILS-Y* (ARBIN/VRA)</b>
<b>DGO 1C</b>	<b>VT (5500)* - H</b>	
<b>NEA 1N</b>	<b>ARBIN (6000) - H</b> VRA (5500) - H	
<b>CEGAM 2A</b>	<b>VT (5500)* - H</b>	<b>VOR (ARBIN / LOPNA / VRA)</b>
<b>PPN1N</b>	<b>LOPNA (6000)* - H</b> ARBIN (6000) - H	
<b>PPN1K</b>	<b>VRA (5500) - H</b> <b>VT (5500) - H</b>	

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 04	3500	3600	3500	3500

DEP RWY 22	
SID	Init. Climb
<b>BLV 1D</b>	≤ FL090
<b>CEGAM 3F</b>	≤ FL090
<b>DGO 1B</b>	≤ FL090
<b>PPN 1D</b>	≤ FL090
<b>RATAS 3A</b>	≤ FL090
<b>NEA 3D</b>	≤ FL090

ARR RWY 22		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
<b>BLV 2F</b>	<b>VFD (6000) - H</b> VTA (6000) - H	<b>VOR (VFD)</b> <b>NDB (VTA)</b>
<b>CEGAM 3H</b>		
<b>DGO 2D</b>		
<b>NEA 1M</b>	<b>VFD (6000) - H</b>	<b>VOR</b>
<b>CEGAM2J</b>		
<b>NEA 4F</b>		
<b>PPN 2M</b>		

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 22	3500	3600	3500	3500

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-3000ft HGT <sup>1</sup>	D	LEVT_TWR
CTR	SFC - 1000ft AGL	D	LEVT_TWR
CTA	1000ft AGL - FL95	D	LEVT_TWR
TMA	FL95 - FL145	D	LEBB_APP

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo



### Aproximación por procedimientos:

Separación horizontal **5 NM**

(reducible a 3 nm entre tránsitos a menos de 30 nm de LEVT ARP)

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente**

SID/STAR/IAF/APP no preferente

**SID/STAR RNAV preferente**

SID/STAR RNAV no preferente

**ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS**  
**SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES**