



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 24/05/2022 (AIRAC 05/22)

SALAMANCA - LESA RWY 21 (PREF.)

LESA_APP 124.400	LESA_TWR 118.100	LESA_GND 121.850
VOR BBI 112.200	ILS 21 110.100 (210°)	AL 359

DEP RWY 21

Se procederá según rumbo de pista y ascenso inicial autorizado por la torre y coordinador con aproximación.

ARR RWY 21

IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
BBI (4500) - H	VOR 21
12.0 DME R-130 BBI (5500) - H	ILS Z 21
5.0 DME R-031 TSC (4500) - H	TACAN21 ILSY21
5.0 DME R-224 TSC (FL200) - H	HI-TACAN Z 21 HI-TACAN Y 21
AL (5500) - H	ILSX21

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 21	2513	2513	2788	2513

SALAMANCA - LESA RWY 03

DEP RWY 03

Se procederá según rumbo de pista y ascenso inicial autorizado por la torre y coordinador con aproximación.

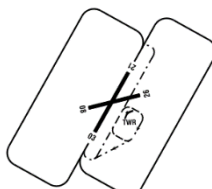
ARR RWY 03

IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
BBI (4500) - H	VOR03
11.0 DME R-204 TSC (5000) - H	TACAN 03
5.0 DME R-318 TSC (FL200) - H	HI-TACAN 03

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 03	2513	2513	2788	2513

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-3000ft HGT ¹	D	LESA_TWR
CTR	SFC - FL100	D	LESA_APP

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo



COMMERCIAL / COMMERCIAL 1000 R
COMMERCIAL / COMMERCIAL 1000 R
COMMERCIAL / COMMERCIAL 1000 R
COMMERCIAL / COMMUNICATIONS FAILURE 500 R (1)

Aproximación por procedimientos:
Separación convencional