



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 14/04/2022 (AIRAC 22/03)

PAMPLONA - LEPP RWY 15 (PREF.)

LEPP_TWR 118.200	LECM_BLL_CTR 118.275	VOR PPN 112.300
VOR PAP 113.550	PP 354	ILS IPN (RWY 15) 109.700 (152° MAG)

DEP RWY 15	
SID	Init. Climb
GOMSO 2B	FL 080
KUDEX 2B	FL 080
MALOB 3B	FL 080
NOLSA 2B	FL 080
PODUX 2B	FL 080
TURPU 3B	FL 080
GOMSO 1A	FL 080
KUDEX 1A	FL 080
MALOB 2A	FL 080
NOLSA 1A	FL 080
PODUX 1A	FL 080
TURPU 2A	FL 080

ARR RWY 15	
IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
PPN (6000) - H	ILSZ15 ILSX15
PPN (6000) - H PP (5000) - H	ILSY15

PAMPLONA - LEPP RWY 33

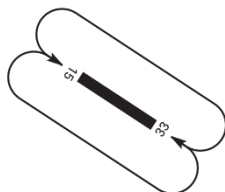
DEP RWY 33	
SID	Init. Climb
BAGAS 2D	FL 080
KUDEX 1D	FL 080
NOLSA 1D	FL 080
TURPU 2D	FL 080
GOMSO 1C	FL 080
MALOB 4C	FL 080
BAGAS 3C	FL 080
KUDEX 2C	FL 080
NOLSA 2C	FL 080
TURPU3C	FL 080

ARR RWY 33	
IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
PPN (6000) - H	N/A
ANEKU (6000)	N/A

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 15	2205	2285	2205	2205
RWY 33	2405	2505	2405	1905

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-3000ft HGT ¹	D	LEPP_TWR
CTR	SFC-1000ft AGL	D	LEPP_TWR
CTA	1000ft - FL85	D	LEPP_TWR
TMA	1000ft AGL - FL145	D	LEBB_APP

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo



Aproximación por procedimientos:
Separación convencional

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES