



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

NOTAM ES022301/23

Última revisión: 07/10/2021 (AIRAC 08/21)

MADRID-BARAJAS - LEMD

CONFIGURACIÓN NORTE DIURNA (07:00-23:00 LT) (PREF.)

LEMD_S_TWR - 118.155	LEMD_C_GND 123.155	LEMD_AS_GND 121.850	LEMD_W_APP 136.105	LEMD_DEP 124.230
LEMD_N_TWR 118.680	LEMD_AW_GND 123.000	LEMD_E_DEL 130.080	LEMD_DW_APP 128.700	LEMD_FNL_APP 127.505
LEMD_PLN_DEL 120.150	LEMD_AE_GND 121.625	LEMD_W_DEL 130.350	LEMD_DE_APP 134.955	LEMD_E_APP 118.400

DEP CONFIG NORTE

SID 36L. INT CLB 13.000FT		SID 36R. INT CLB 13.000FT	
NOMBRE	NOTAS	NOMBRE	NOTAS
SIE6L	PREF.	NANDO2R	PREF.
CCS6L / 2X*	PREF.	PINAR3R	PREF.
VTB6L / 2X*	PREF.	RBO3R	PREF.
BARDI7L / 3X*	PREF.		
ZMR7L / 3X*	PREF.		
		* Obligatoria para aeronaves listadas en AD 2-LEMD casilla 21.	

ARR CONFIG NORTE

STAR (PREFERED RWY)	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
MORAL 4C (32L)	TOBEK (5000) - H	ILS Z 32L ILS Z 32R VOR 32R
NONTU 2C (32L)		
RIDAV 3C (32L)		
SOTUK 3C (32L)		
TLD 2C (32L)		
ZMR 4C (32L)		
ADUXO1D (32R)	ASBIN (6000) - H	
BANEV 2D (32R)		
NASOS 1D (32R)		
PRADO 2D (32R)		
TERSA 2Z (32R)		
VILLA 2D (32R)		

AT	SPEED (kt)	NAV	Freq.
Debajo de FL100	250 kt	ILS32L (323°)	109.900
En esperas	230 kt	ILS32R (323°)	109.100
Del IAF hasta ILS	220 kt	PDT	116.950
Hasta 12 DME	210 kt	VTB	112.700
Hasta 9 DME	180 kt	NVS	114.950
Hasta 4 DME	160 kt	TLD	113.200

	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
RWY 36R	3500	3800	3500	NO UTILIZABLE
RWY 36L	4179	4609	4179	NO UTILIZABLE
RWY 32R	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	3000
RWY 32L	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	3060

Aproximación Radar:
 Separación horizontal mismo ILS
2.5 NM
 Separación horizontal distintos ILS
2 NM



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

NOTAM ES022301/23

Última revisión: 07/10/2021 (AIRAC 08/21)

MADRID-BARAJAS - LEMD

CONFIGURACIÓN SUR DIURNA (07:00-23:00 LT)

LEMD_S_TWR 118.155	LEMD_C_GND 123.155	LEMD_AS_GND 121.850	LEMD_W_APP 136.105	LEMD_DEP 124.230
LEMD_N_TWR 118.680	LEMD_AW_GND 123.000	LEMD_E_DEL 130.080	LEMD_DW_APP 128.700	LEMD_FNL_APP 127.505
LEMD_PLN_DEL 120.150	LEMD_AE_GND 121.625	LEMD_W_DEL 130.350	LEMD_DE_APP 134.955	LEMD_E_APP 118.400

DEP CONFIG SUR

SID 14L. INT CLB 13.000FT		SID 14R. INT CLB 13.000FT	
NOMBRE	NOTAS	NOMBRE	NOTAS
NANDO 2U	PERF.	BARDI 3S	PERF.
PINAR 2U	PERF.	CCS 2S	PERF.
RBO 2U	PERF.	SIE 2S	PERF.
SIE 2U	PERF.	VTB 2S	PERF.
		ZMR 2S	PERF.

ARR CONFIG SUR

STAR (PREFERED RWY)	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
ADUXO 6B (18L) (RNAV)	LULER (8000) - H	ILSZ18L ILSZ18R
BANEV 3B (18L) (RNAV)		
NASOS 6A (18L) (RNAV)		
PRADO 7E (18L) (RNAV)		
TERSA 6E (18L) (RNAV)		
VILLA 6E (18L) (RNAV)		
MORAL 6A (18R)	RILKO (11000) - H	
NONTU 2A (18R)		
RIDAV 2A (18R)		
SOTUK 6A (18R)		
TLD 6A (18R)		
ZMR 4A (18R)		

AT	SPEED (kt)	NAV	Freq.
Debajo de FL100	250 kt	ILS18L (181°)	111.500
En esperas	230 kt	ILS18R (181°)	110.700
Del IAF hasta ILS	220 kt	SSY	117.850
Hasta 12 DME	210 kt	NVS	114.950
Hasta 9 DME	180 kt	SIE	115.400
Hasta 4 DME	160 kt	BBI-INOP	112.200

	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
RWY 18L	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	3365
RWY 18R	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	3000
RWY 14L	3500	3800	3500	NO UTILIZABLE
RWY 14R	3988	4210	3988	NO UTILIZABLE

Aproximación Radar:

Separación horizontal mismo ILS

2.5 NM

Separación horizontal distintos ILS

2 NM



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

NOTAM ES022301/23

Última revisión: 07/10/2021 (AIRAC 08/21)

MADRID-BARAJAS - LEMD

CONFIGURACIÓN NORTE NOCTURNA (23:00-07:00 LT) (PREF. NOC.)

LEMD_S_TWR 118.155	LEMD_C_GND 123.155	LEMD_AS_GND 121.850	LEMD_W_APP 136.105	LEMD_DEP 124.230
LEMD_N_TWR 118.680	LEMD_AW_GND 123.000	LEMD_E_DEL 130.080	LEMD_DW_APP 128.700	LEMD_FNL_APP 127.505
LEMD_PLN_DEL 120.150	LEMD_AE_GND 121.625	LEMD_W_DEL 130.350	LEMD_DE_APP 134.955	LEMD_E_APP 118.400

DEP CONFIG NORTE

SID 36L. INT CLB 13.000FT

NOMBRE	NOTAS
BARDI 3N	PREF.
CCS 4N	PREF.
NANDO 3N	PREF.
PINAR 3N	PREF.
RBO 3N	PREF.
SIE 2N	PREF.
VTB 2N	PREF.
ZMR 2N	PREF.

ARR CONFIG NORTE

STAR (PREFERED RWY)	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
MORAL 4C (32R)	TOBEK (5000) - H	ILS Z 32R VOR 32R
NONTU 2C (32R)		
RIDAV 3C (32R)		
SOTUK 3C (32R)		
TLD 2C (32R)		
ZMR 4C (32R)		
ADUXO1D (32R)	ASBIN (6000) - H	
BANEV 2D (32R)		
NASOS 1D (32R)		
PRADO 2D (32R)		
TERSA 2Z (32R)		
VILLA 2D (32R)		

AT	SPEED (kt)
Debajo de FL100	250 kt
En esperas	230 kt
Del IAF hasta ILS	220 kt
Hasta 12 DME	210 kt
Hasta 9 DME	180 kt
Hasta 4 DME	160 kt

	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
RWY 36L	4179	4609	4179	NO UTILIZABLE
RWY 32R	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	3000

NAV	Freq.
ILS32R (323°)	109.100
PDT	116.950

Aproximación Radar:
 Separación horizontal mismo ILS
2.5 NM
 Separación horizontal distintos ILS
2 NM



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

NOTAM ES022301/23

Última revisión: 07/10/2021 (AIRAC 08/21)

MADRID-BARAJAS - LEMD

CONFIGURACIÓN SUR NOCTURNA (23:00-07:00 LT)

LEMD_S_TWR 118.155	LEMD_C_GND 123.155	LEMD_AS_GND 121.850	LEMD_W_APP 136.105	LEMD_DEP 124.230
LEMD_N_TWR 118.680	LEMD_AW_GND 123.000	LEMD_E_DEL 130.080	LEMD_DW_APP 128.700	LEMD_FNL_APP 127.505
LEMD_PLN_DEL 120.150	LEMD_AE_GND 121.625	LEMD_W_DEL 130.350	LEMD_DE_APP 134.955	LEMD_E_APP 118.400

DEP CONFIG SUR	
SID 14L. INT CLB 13.000FT	
NOMBRE	NOTAS
BARDI 3V	PREF.
CCS 4V	PREF.
NANDO 2V	PREF.
PINAR 2V	PREF.
RBO 2V	PREF.
SIE 4V	PREF.
VTB 3V	PREF.
ZMR3V	PREF.

ARR CONFIG SUR		
STAR (PREFERED RWY)	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
ADUXO 6B (18L) (RNAV)	LULER (8000) - H	ILSZ18L
BANEV 3B (18L) (RNAV)		
NASOS 6A (18L) (RNAV)		
PRADO 7E (18L) (RNAV)		
TERSA 6E (18L) (RNAV)		
VILLA 6E (18L) (RNAV)		
MORAL 6A (18L)	RILKO (11000) - H	
NONTU 2A (18L)		
RIDAV 2A (18L)		
SOTUK 6A (18L)		
TLD 6A (18L)		
ZMR 4A (18L)		

AT	SPEED (kt)
Debajo de FL100	250 kt
En esperas	230 kt
Del IAF hasta ILS	220 kt
Hasta 12 DME	210 kt
Hasta 9 DME	180 kt
Hasta 4 DME	160 kt

	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
RWY 18L	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	NO UTILIZABLE	3365
RWY 14L	3500	3800	3500	NO UTILIZABLE

NAV	Freq.
ILS18L (181°)	111.500

Aproximación Radar:
 Separación horizontal mismo ILS
2.5 NM
 Separación horizontal distintos ILS
2 NM