



ATENCIÓN: LA DIVISIÓN ESPAÑOLA DE IVAO SE RESERVA EL DERECHO A QUE LOS DATOS NO ESTÉN AL DÍA, POR LO QUE ESTA FICHA SIEMPRE DEBE SER CONTRASTADA CON LAS CARTAS DEL AIP EN VIGOR QUE PREVALECERÁN SOBRE LOS DATOS AQUÍ EXPUESTOS.

# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 24/05/2023 (AIRAC 23/04)

<b>GETAFE - LEGT</b>	<b>RWY 05 ARR/RWY 23 DEP (PREF.)</b>
----------------------	--------------------------------------

COM / NAV:

<b>LEGT_MIL_TWR</b> 121.600	<b>LEMD_W_APP</b> 136.100	<b>LEMD_RW_APP</b> 128.700
<b>VOR/TAC VGE</b> 112.500	<b>GE</b> 421	<b>ILS IGE (RWY 05)</b> 110.900 (047º MAG)

<b>DEP RWY 23</b>	
SID	Init. Climb
<b>CJN 4H</b>	Coordinar con Dependencia Superior
<b>NVS 3H</b>	
<b>PINAR 3J</b>	
<b>RBO 2J</b>	
<b>SIE 3J</b>	
<b>TLD 2H</b>	
<b>VTB 2H</b>	

<b>ARR RWY 23</b>		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
<b>CJN 3Y</b>	<b>GE (4000) - H</b>	<b>ILS o NDB</b> (con circuito visual)
<b>NVS 2Y</b>		
<b>TLD 1X</b>		
<b>VTB 1Y</b>		
	<b>7.0 DME VGE R-227 (4000) - H</b>	<b>VOR/TACAN</b> (con circuito visual)
	<b>21.0 DME VGE R-178 (FL200) - H</b>	<b>HI-TACAN</b> (con circuito visual)

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 23	2477	2852	2602	2477

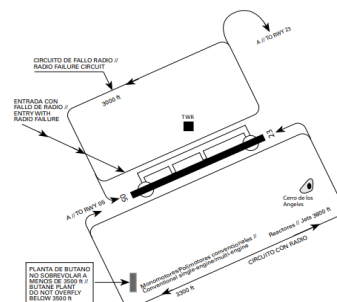
<b>DEP RWY 05</b>	
SID	Init. Climb
<b>CJN 4H</b>	Coordinar con Dependencia Superior
<b>NVS 3H</b>	
<b>PINAR 3J</b>	
<b>RBO 2J</b>	
<b>SIE 3J</b>	
<b>TLD 2H</b>	
<b>VTB 2H</b>	

<b>ARR RWY 05</b>		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
<b>CJN 3Y</b>	<b>GE (4000) - H</b>	<b>ILS o NDB</b>
<b>NVS 2Y</b>		
<b>TLD 1X</b>		
<b>VTB 1Y</b>		
	<b>7.0 DME VGE R-227 (4000) - H</b>	<b>VOR/TACAN</b>
	<b>21.0 DME VGE R-178 (FL200) - H</b>	<b>HI-TACAN</b>

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 05	2477	2627	2627	2477

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-3000ft AGL <sup>1</sup>	D	LEGT_MIL_TWR
CTR	SFC-1000ft AGL	D <sup>2</sup>	LEMD_W_APP

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo  
 (2) Sólo se permiten vuelos visuales a aeronaves militares españolas con origen o destino instalaciones del Ministerio de Defensa.



**Aproximación Radar:**  
 Separación horizontal **3 NM**

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente**    SID/STAR/IAF/APP no preferente    **SID/STAR RNAV preferente**    SID/STAR RNAV no preferente

**ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS**  
**SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES**