

Madrid Control (Ruta 2)

LECM_R2_CTR

133.755

MADRID BARAJAS				LEMD	LEMD_W_APP - 136.105 - ≤ FL245	
CONFIGURACIÓN NORTE DIURNA (07:00-23:00 LT) (PREF.)						
SID INT CLB 13.000FT				STAR (PREFERRED RWY)	IAF	APP
36L	NOTAS	36R	NOTAS			
SIE4L	PREF.		PREF.	MORAL 5C (32L)	FAFEQ (6000) - H	ILS Z 32L ILS Z 32R VOR 32L VOR 32R
CCS4L / 1X*	PREF.	PINAR2	PREF.	NONTU 3C (32L)		
VTB4L / 1X*	PREF.	RBO2R	PREF.	RIDAV 4C (32L)		
BARDISL / 2X*	PREF.	NANDO1D	CONV.	SOTUK 4C (32L)		
ZMR5L / 2X*	PREF.	PINAR3D	CONV.	TLD 3C (32L)		
BARDI 3T / 2K*	CONV.	RBO2D	CONV.	ZMR 5C (32L)	RUDBI (8000) - H	
CCS2T / 1K*	CONV.	VTB1D	CONV.	ADUXO2D (32R)		
SIE1T / 1K*	CONV.			BANEV 3D (32R)		
VTB1T / 1K*	CONV.			PRADO 3D (32R)		
ZMR 1T / 1K*	CONV.			TERSA 3Z (32R)		
				VILLA 3D (32R)		
CONFIGURACIÓN SUR DIURNA (07:00-23:00 LT)						
SID INT CLB 13.000FT				STAR (PREFERRED RWY)	IAF	APP
14L	NOTAS	14R	NOTAS			
NANDO 1U	PERF.	BARDI 2S	PERF.	ADUXO 7B (18L) (RNAV)	LULER (8000) - H	ILSZ18L ILSZ18R VOR18L VOR18R
PINAR 1U	PERF.	CCS 1S	PERF.	BANEV 3B (18L) (RNAV)		
RBO 1U	PERF.	SIE 1S	PERF.	PRADO 8E (18L) (RNAV)		
SIE 1U	PERF.	VTB 1S	PERF.	TERSA 7E (18L) (RNAV)		
NANDO 2E	CONV.	ZMR 1S	PERF.	VILLA 7E (18L) (RNAV)		
PINAR 2E	CONV.	BARDI2Q	CONV.	MORAL 7A (18R)	RILKO (11000) - H	
RBO 1E	CONV.	CCS2Q	CONV.	NONTU 3A (18R)		
SIE 1E	CONV.	SIE 2Q	CONV.	RIDAV 3A (18R)		
		VTB 2Q	CONV.	SOTUK 7A (18R)		
		ZMR 2Q	CONV.	TLD 7A (18R)		
				ZMR 5A (18R)		
CONFIGURACIÓN NORTE NOCTURNA (23:00 - 07:00 LT) (PREF.)						
SID INT CLB 13.000FT				STAR	IAF	APP
36L	NOTAS		NOTAS			
BARDI 2N	PREF.		PREF.	MORAL 5C (32L)	FAFEQ (6000) - H	ILS Z 32R VOR 32R
CCS 3N	PREF.		PREF.	NONTU 3C (32L)		
NANDO 2N	PREF.		PREF.	RIDAV 4C (32L)		
PINAR 2N	PREF.		PREF.	SOTUK 4C (32L)		
RBO 2N	PREF.		PREF.	TLD 3C (32L)		
SIE 1N	PREF.		PREF.	ZMR 5C (32L)	RUDBI (8000) - H	
VTB 1N	PREF.		PREF.	ADUXO2D (32R)		
ZMR 1N	PREF.		PREF.	BANEV 3D (32R)		
				PRADO 3D (32R)		
				TERSA 3Z (32R)		
				VILLA 3D (32R)		
CONFIGURACIÓN SUR NOCTURNA (23:00 - 07:00 LT)						
SID INT CLB 13.000FT				STAR	IAF	APP
14L	NOTAS		NOTAS			
BARDI 2V	PREF.		PREF.	ADUXO 7B (18L) (RNAV)	LULER (8000) - H	ILSZ18L VOR18L
CCS 3V	PREF.		PREF.	BANEV 3B (18L) (RNAV)		
NANDO 1V	PREF.		PREF.	PRADO 8E (18L) (RNAV)		
PINAR 1V	PREF.		PREF.	TERSA 7E (18L) (RNAV)		
RBO 1V	PREF.		PREF.	VILLA 7E (18L) (RNAV)		
SIE 3V	PREF.		PREF.	MORAL 7A (18R)	RILKO (11000) - H	
VTB 2V	PREF.		PREF.	NONTU 3A (18R)		
ZMR2V	PREF.		PREF.	RIDAV 3A (18R)		
				SOTUK 7A (18R)		
				TLD 7A (18R)		
				ZMR 5A (18R)		

TORREJON				LETO	LETO_M_TWR - 122.100			
RWY 04								
SID 04	STAR 04	IAF	APP					
BARDI 2J	MORAL 4C	TOBEK (5000) - H	LOCB LOCA VORB VORA	SID 22	STAR 22	IAF	APP	
CCS 3J	NONTU 2C							
CJN 4Q	RIDAV 3C							
NANDO 3Q	SOTUK 3C							
PINAR 1P	TLD 2C							
RBO 4G	ZMR 4C	ASBIN (6000) - H		RBO 4F	RIDAV 1T	DUKKE (6000FT) - H	ILSZ22 VOR22	
SIE 3G	ADUXO1D							
VTB 2J	BANEV 2D							
ZMR 1J	NASOS 1D							
OSCAR 1F	PRADO 2D							
ZMR2U	TERSA 2Z							
KAMPO 1N*	VILLA 2D							
NVS 1J*								
TLD 1D*								
CONFIGURACION PREFERENTE: DEP04 ARR22								

GETAFE				LEGT	LEGT_MIL_TWR - 121.600			
RWY23								
SID	STAR	IAF	APP	SID	STAR	IAF	APP	
CJN 4H	CJN 3Y	GE (4000) - H	ILS* NDB*	CJN 3Y	Solo VFR	GE (4000) - H	ILS NDB	
NVS 2H	NVS 2Y							
PINAR 2J	TLD 1X							
RBO 1J	VTB 1Y							
SIE 2J								
TLD 2H		7.0 DME VGE R-227 (4000) - H	VOR/TACAN*			7.0 DME VGE R-227 (4000) - H	VOR/TACAN	
VTB 2H		21.0 DME VGE R-178 (FL200) - H	HI-TACAN*			21.0 DME VGE R-178 (FL200) - H	HI-TACAN	
CONFIGURACION PREFERENTE: DEP23 ARR05								
*CON CIRCUITO VISUAL								

ZARAGOZA				LEZG	LEZG_M_APP - 122.500 - ≤FL245		
RWY 30R OR 30L (PREF)							
SID	STAR	IAF	APP	SID	STAR	IAF	APP
ALEPO 2B	CMA 3C	BUROV (5000) - H	LOC30R	CMA 3D	BRITO 1A	ZAR	VOR12R NDB12R
CMA 2E	GRAUS 2V						
GROUS 1M	LOBAR 2V						
MARIO 1D	MLA 2M						
PONEN 1B	MLA 2Q						
SURCO 1D	MARIO 2B	ZAR (5000) - H	VOR30R	SURCO 2C	CMA 2A	ZRZ	NDB12R
SURCO 1R	SURCO 2B						
	BRITO 1A						
	CMA 2B						
	MLA 1L						
ILS RWY30R tienen IAF GODPI, KEKAG and INDIA							

VALLADOLID		LEVD	LEVD_TWR - 122.200 - ≤FL100	SALAMANCA	LESA	LESA_APP - 124.400 - ≤FL100	
RWY23 (PREF)							
IAF	APP	IAF	APP	RWY21 (PREF)			
5.2DME ILS (4500) - H	ILS 23	NUB (5000) - H	VOR 05	RWY05			
NUB (5000) - H	VOR 23	NOTAM IN FORCE		BBI (4500) - H	VOR21	BBI (4500) - H	VOR 03
SID (ALL RWY)				NOTAS STAR (ALL RWY)			
Preferentemente se autorizarán salidas IFR manteniendo rumbo de pista ascendiendo a FL90, para posterior mandar un directo al primer punto de la ruta.				Como norma general, los tránsitos en llegada para Valladolid AD serán volarán DCT IAF para entrar a la espera o/y realizar la APP.			
12.0 DME R-130				11.0 DME R-204			
BBI (5500) - H				TSC (5000) - H			
5.0 DME R-031				5.0 DME R-318			
TSC (4500) - H				TSC (FL200) - H			
5.0 DME R-224				HI-TACAN Z 21			
TSC (FL200) - H				HI-TACAN Y 21			
Se procederá según rumbo de pista y ascenso inicial autorizado por la torre y coordinador con aproximación.							

NO VALIDO PARA OPERACIONES REALES

REVISION V.1. DEL 23/02/2023

AIRAC 2302