



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 26/07/2022 (AIRAC 22/08)

ASTURIAS - LEAS

RWY 29 (PREF.)

LEAS_GND (NOTAM) 121.700	LECM_SAS_CTR 118.200	LEST_APP 120.200
VOR VES 112.400	AV 387	ILS LCO (RWY 29) 110.100 (290° MAG)

DEP RWY 29	
SID	Init. Climb
AMAKA 2F	POR ATC
KUVAN 2B	
MASIP 3F	
MAVOS 2F	
XONDA 2F	
KUVAN 1D	
XONDA 1H	

ARR RWY 29		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
AMAKA 2C	ROMIL	VOR/ILSZ/L OCZ
DEVAR 2L		
MASIP 2L		
MAVOS 2L		
XONDA 1L		
MASIP 2C	DORAR	
XONDA 1C	LASIT	
DEVAR 2C		
MAVOS 2C	VES	
AMAKA 2D		
DEVAR 2D		
MASIP 2D		
MAVOS 2D		
XONDA 1D	DORAR	
AMAKA 2K*		
DEVAR 2K*		
MASIP 2K*		
MAVOS 2K*		
XONDA 1K*		

***CDA**

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 29	2205	2325	2205	2205

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC - 3000ft HGT	D	LEAS_TWR
CTR	SFC - 1000ft AMSL	D	LEAS_TWR
TMA	2000ft AGL - FL145	D	LEAS_TWR
	FL145 - FL155	C	
(1)	O techo de nubes, lo que resulte más bajo		
(2)	Lo que resulte más alto		

Aproximación por procedimientos:

[Separación por procedimientos](#)

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 26/07/2022 (AIRAC 22/08)

ASTURIAS - LEAS	RWY 11
------------------------	---------------

LEAS_GND (NOTAM) 121.700	LECM_SAS_CTR 118.200	LEST_APP 120.200
VOR VES 112.400		AV 387

DEP RWY 11	
SID	Init. Climb
AMAKA 2E	POR ATC
KUVAN 2A	
MASIP 3E	
MAVOS 2E	
XONDA 1R	
KUVAN 1C	
XONDA 1G	

ARR RWY 11		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
AMAKA 3J	TUXAL (4400) - H	VOR
DEVAR 3J		
MASIP 4A		
MAVOS 3J		
XONDA 3A		
AMAKA 3A	KUTIX (5000) - H	
DEVAR 3A		
MAVOS 3A		
AMAKA 2B	VES (4000) - H	
DEVAR 3B		
MASIP 2B		
MAVOS 3B		
XONDA 1B		
AMAKA 3P*	KUTIX (5000) - H	
DEVAR 3P*		
MAVOS 3P*		
MASIP 4P*	TUXAL (4400) - H	
XONDA 3P*		
*CDA		

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 11	2205	2355	2205	2205

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC - 3000ft HGT	D	LEAS_TWR
CTR	SFC - 1000ft AMSL	D	LEAS_TWR
TMA	2000ft AGL - FL145	D	LEAS_TWR
	FL145 - FL155	C	
	(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo (2) Lo que resulte más alto		

Aproximación por procedimientos:
[Separación por procedimientos](#)

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES

ATENCIÓN: LA DIVISIÓN ESPAÑOLA DE IVAO SE RESERVA EL DERECHO A QUE LOS DATOS NO ESTÉN AL DÍA, POR LO QUE ESTA FICHA SIEMPRE DEBE SER CONTRASTADA **CON LAS CARTAS DEL AIP EN VIGOR QUE PREVALECERÁN SOBRE LOS DATOS AQUÍ EXPUESTOS.**



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 26/07/2022 (AIRAC 22/08)

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES

ATENCIÓN: LA DIVISIÓN ESPAÑOLA DE IVAO SE RESERVA EL DERECHO A QUE LOS DATOS NO ESTÉN AL DÍA, POR LO QUE ESTA FICHA SIEMPRE DEBE SER CONTRASTADA **CON LAS CARTAS DEL AIP EN VIGOR QUE PREVALECERÁN SOBRE LOS DATOS AQUÍ EXPUESTOS.**



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 26/07/2022 (AIRAC 22/08)

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES