

**CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS - MIPS**

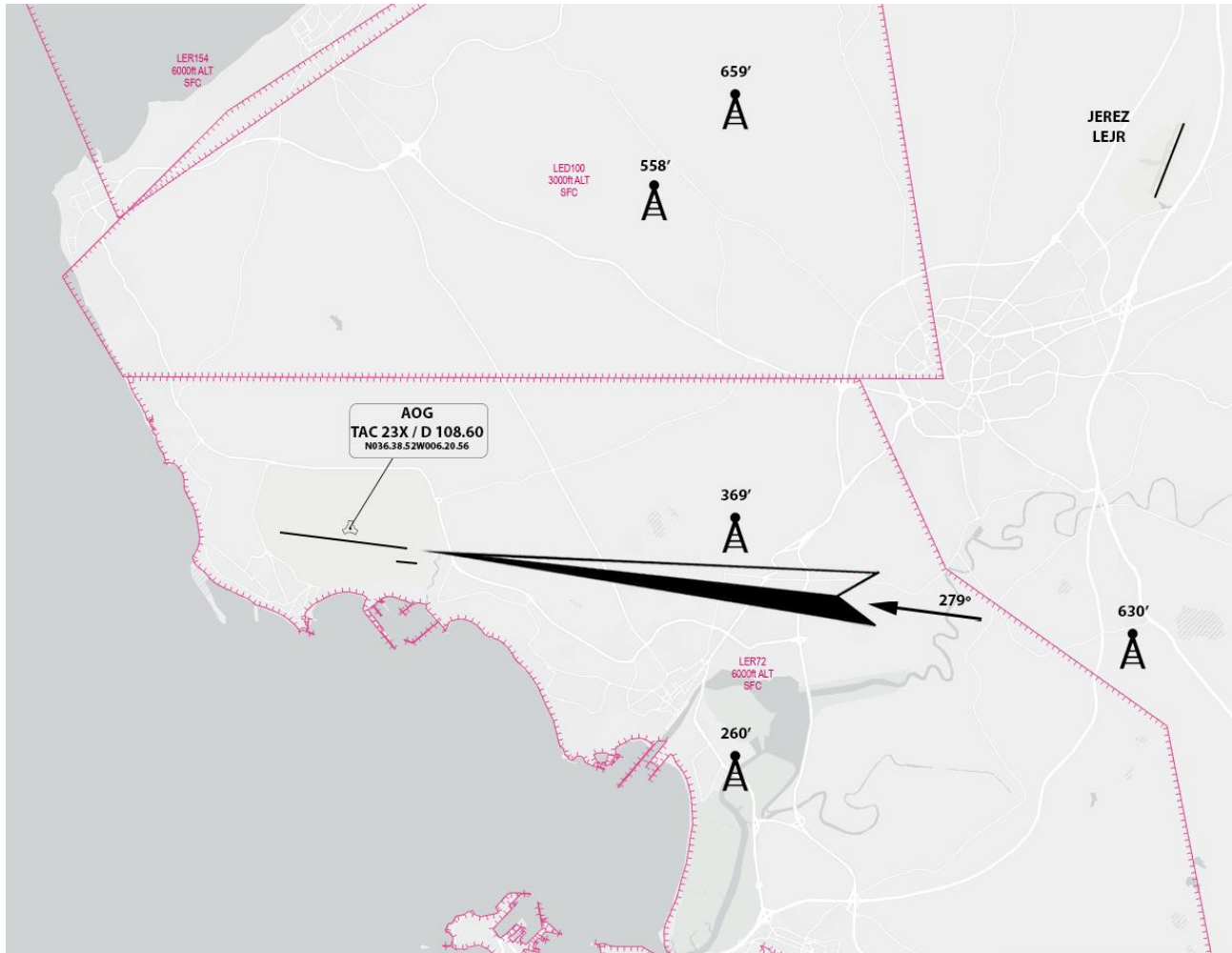
**CADIZ, ROTA
APROXIMACIÓN PAR/SRA
RWY-28**

**ELEV AD
87'**

**RWY 28 ELEV
62'**

APP 120.700
TWR 119.750
GCA 123.300

TA 6000'



FRUSTRADA: COMO INDIQUE EL CONTROLADOR DE RADAR // MISSED APPROACH: AS DIRECTED BY RADAR CONTROLLER.

PAR APP 28

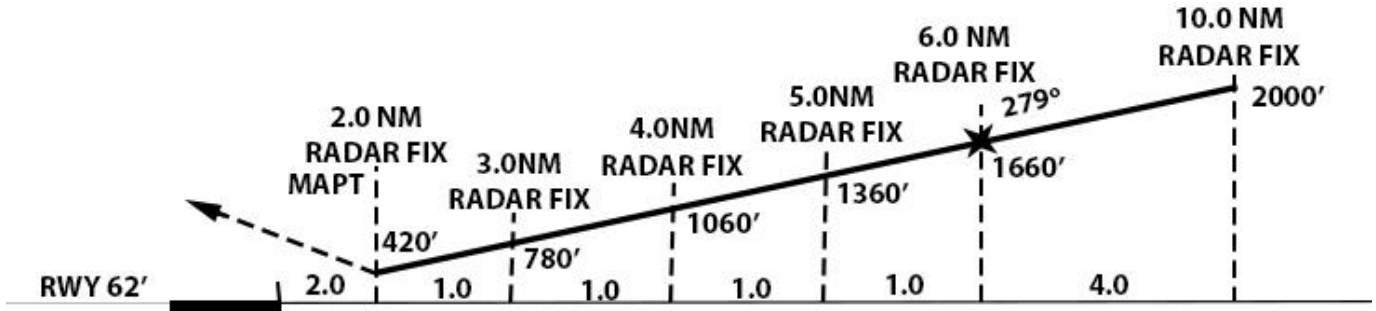
DA(H) 262 (200')

PAR 28 TCH 128'	GND SPEED - KTS		70	90	100	120	140	160
		PAR 28 GS 2.75°		342	438	486	584	681
PAR 28	A	200' – 1200m	<p>PRECAUCIÓN/ CAUTION:</p> <p>1. PAPI Y GS NO COINCIDEN // PAPI AND GS DO NOT MATCH.</p> <p>2. SI NO HAY SRA DISPONIBLE, PAR NO DISPONIBLE A MENOS QUE LA AERONAVE TENGA TACAN OPERATIVO. // IF THERE IS NO ASR AVAILABLE, PAR IS NOT AVAILABLE UNLESS THE AIRCRAFT HAS AN OPERATIONAL TACAN.</p>					
	B							
	C							
	D							

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT FOR REAL USE

SRA APP 28

MDA(H) 380' (318')



CIRCLE TO LAND

NO AUTORIZADO AL SUR DE LA PISTA

			MAX KTS	MDA(H)	CEIL / VIS
SRA 28	A	400' - 1600m	100	520'(433')	500' - 1600m
	B		135	590' (503')	500' - 1600m
	C	400' - 1800m	180	690' (603')	600' - 2400m
	D		205	960' (873')	900' - 4400m

Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.