

**CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS - MIPS**

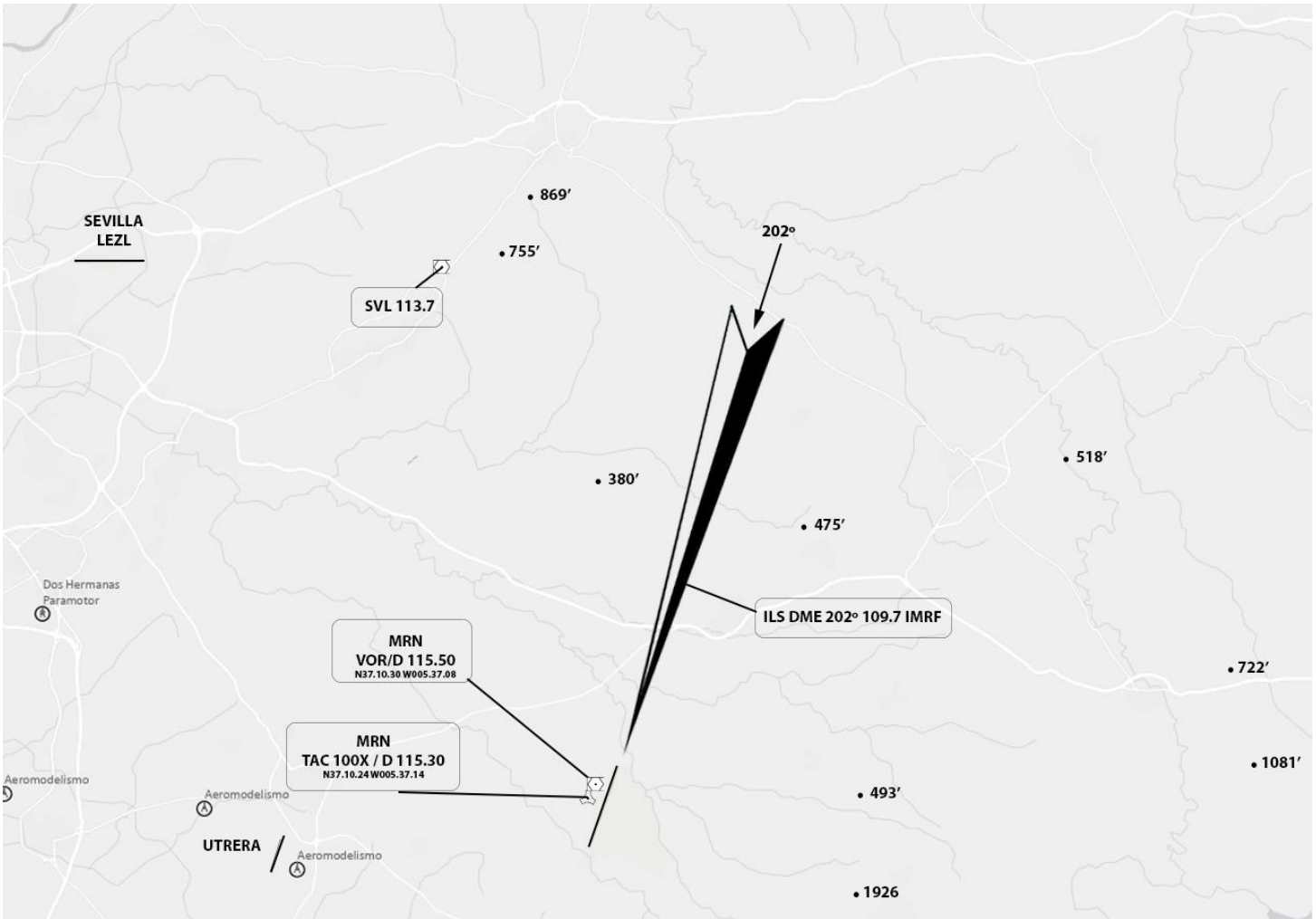
**SEVILLA, MORÓN  
APROXIMACIÓN PAR/SRA  
RWY-20**

**ELEV AD  
285**

**RWY 20 ELEV  
270'**

<b>APP 120.700</b>
<b>TWR 122.100</b>
<b>GCA 128.550</b>

**TA 6000'**



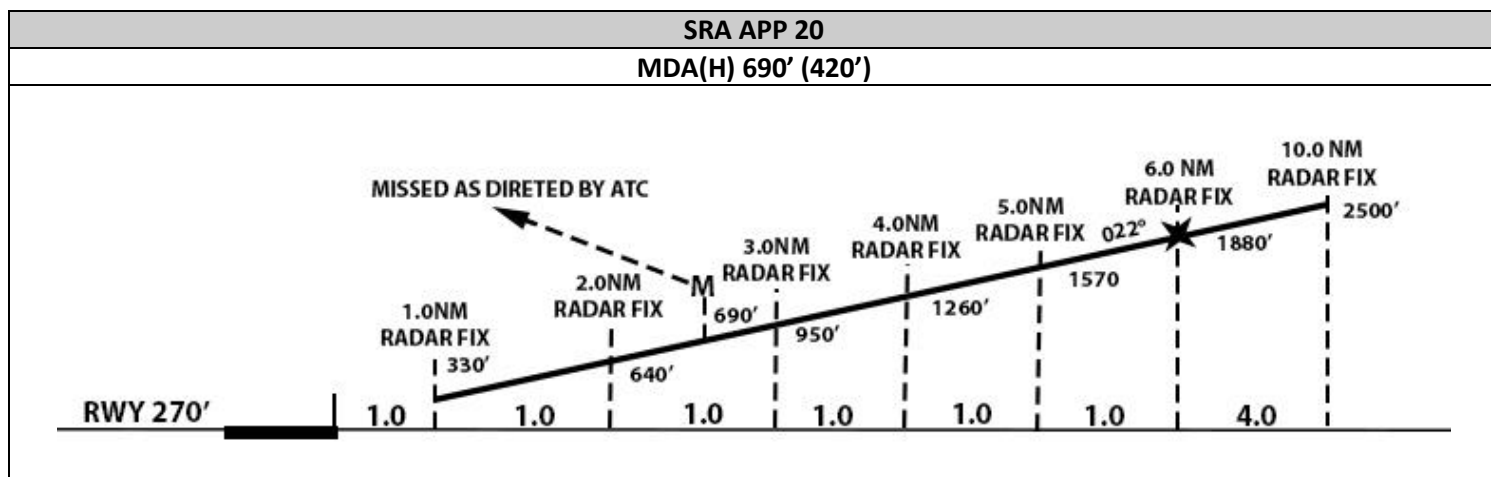
**FRUSTRADA: COMO INDIQUE EL CONTROLADOR DE RADAR // MISSED APPROACH: AS DIRECTED BY RADAR CONTROLLER.**

**PAR APP 20**

**DA(H) 470' (200')**

PAR 20 TCH 34'	GND SPEED - KTS		70	90	100	120	140	160
	PAR 20 GS 3.00°		372	478	531	637	743	849
PAR 20	A	200' – 800m						
	B							
	C							
	D							

**ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT FOR REAL USE**



<b>CIRCLE TO LAND</b>				
		MAX KTS	MDA(H)	CEIL / VIS
<b>SRA 20</b>	<b>A</b>	400' - 1400m	100	830' (545')
	<b>B</b>		135	
	<b>C</b>	600' - 1600m	180	940' (655')
	<b>D</b>		205	1100' (815')

**PRECAUCIÓN/ CAUTION:**  
**SRA 20 SOLO PARA EL ESTE / SRA 20 ONLY TO THE EAST.**

Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.