

**CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS - MIPS**

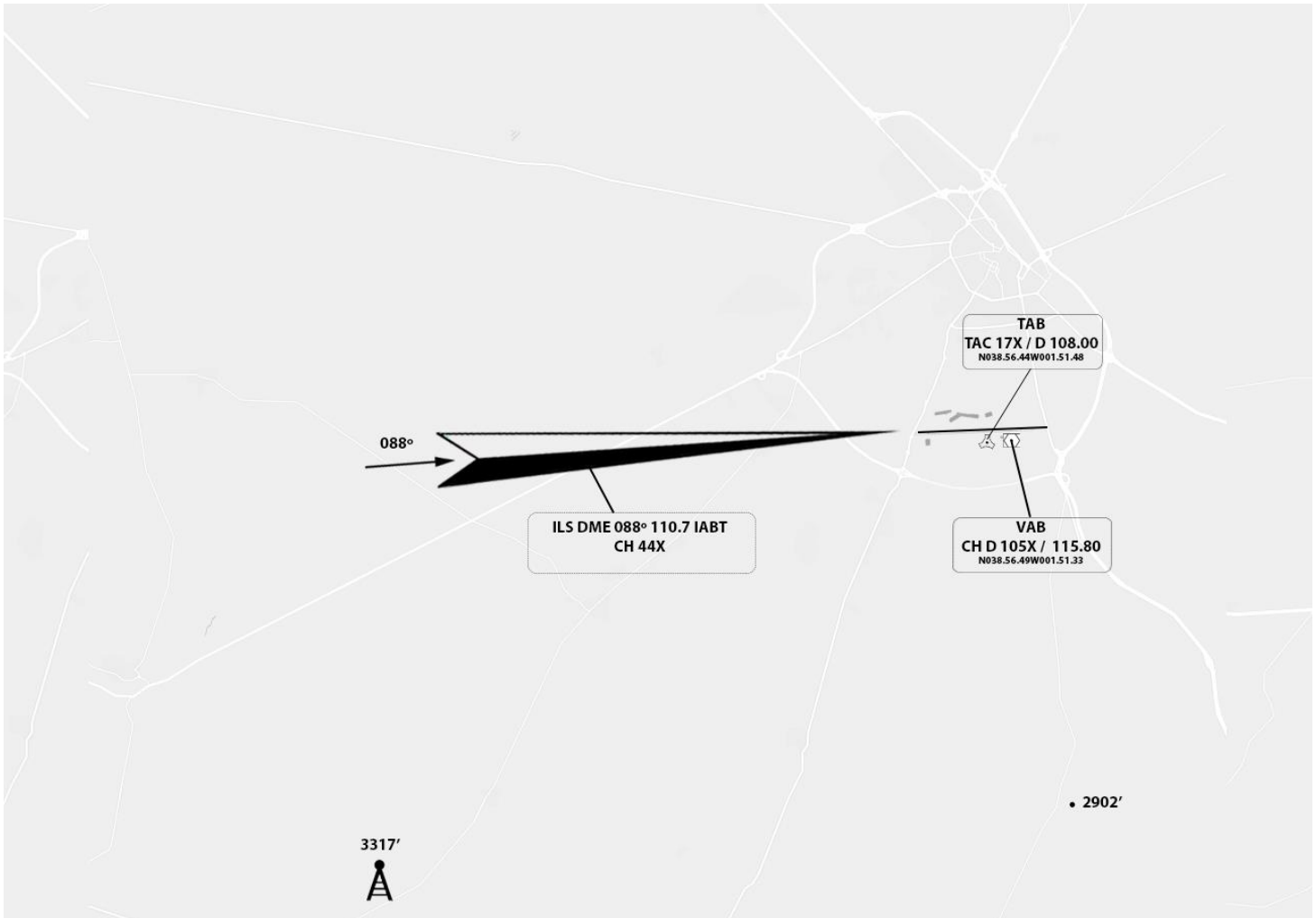
**ALBACETE  
APROXIMACIÓN PAR/SRA  
RWY-09**

**ELEV AD  
2301'**

**RWY 09 ELEV  
2281'**

<b>APP 118.725</b>
<b>TWR 122.100</b>
<b>GCA 135.375</b>

**TA 6000'**



**FRUSTRADA: COMO INDIQUE EL CONTROLADOR DE RADAR // MISSED APPROACH: AS DIRECTED BY RADAR CONTROLLER.**

**PAR APP 09**

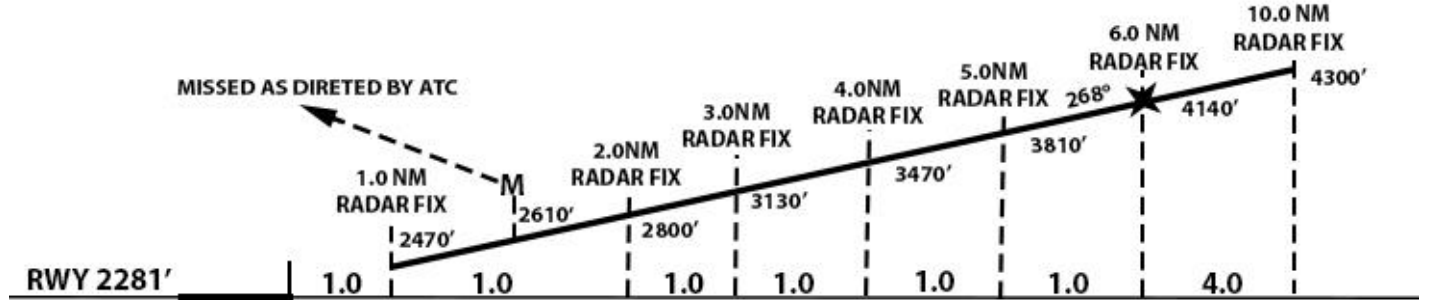
**DA(H) 2481' (200')**

<b>PAR 09 TCH 45'</b>	<b>GND SPEED - KTS</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>
	<b>PAR 09 GS 3.00°</b>	<b>372</b>	<b>478</b>	<b>531</b>	<b>637</b>	<b>743</b>	<b>849</b>
<b>PAR 09</b>	<b>A</b>	<b>200' – 800m</b>	<p><b>PRECAUCIÓN/ CAUTION:</b> 1. ILS/DME DA CERO EN LOS UMBRALES DE LAS PISTAS ILS DME READS ZERO AT RWY THRESHOLD.</p>				
	<b>B</b>						
	<b>C</b>						
	<b>D</b>						

**ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT FOR REAL USE**

**SRA APP 09**

**MDA(H) 2610' (329')**



**CIRCLE TO LAND**

			MAX KTS	MDA(H)	CEIL / VIS
SRA 09	A	400' - 1600m	100	2710' (409')	400' - 1600m
	B		135	2810' (509')	500' - 1600m
	C		180	3150' (849')	600' - 2400m
	D		205	3150' (849')	900' - 4400m
			E	3690' (1389')	1400' - 4800m
			HPMA	2920' (619')	700' - 3200m

Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.