



ATENCIÓN: La División Española de IVAO se reserva el derecho a que los datos no estén al día, por lo que esta ficha siempre debe ser contrastada con las cartas del AIP en vigor que prevalecerán sobre los datos aquí expuestos.

# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 25/01/2024 (AIRAC 2401)

## VALENCIA - LEVC

RWY 30 (PREF.)

COM / NAV:

|                            |                            |                            |  |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| <b>LEVC_DEL</b><br>123.580 | <b>LEVC_GND</b><br>121.880 | <b>LEVC_TWR</b><br>118.555 | <b>LEVC_APP</b><br>120.100                   |
| <b>VOR VLC</b><br>116.100  | <b>VOR CLS</b><br>117.55   | <b>NDB SGO</b><br>356      | <b>ILS IVC (RWY30)</b><br>110.100 (296° MAG) |

| DEP RWY 30        |             |
|-------------------|-------------|
| SID               | Init. Climb |
| ALT 6A            | 6000        |
| ASTRO 6F          | 6000        |
| CENTA 8A          | 6000        |
| MANDY 8A          | 6000        |
| NARGO 4A          | 6000        |
| ODSEN 2H (B-RNAV) | 6000        |
| ORVUS 2H (B-RNAV) | 6000        |
| SOPET 6A          | 6000        |
| TATOS 7A          | 6000        |
| ODSEN 1A          | 6000        |
| ORVUS 2A          | 6000        |

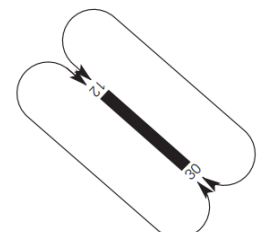
| ARR RWY 30        |                         |                   |
|-------------------|-------------------------|-------------------|
| STAR              | IAF (Alt/FL min) - HOLD | APP               |
| ALT 5C            | MULAT (3500) - H        | ILS<br>RNP<br>VOR |
| ARGOR 4E (B-RNAV) |                         |                   |
| ASTRO 4E (B-RNAV) |                         |                   |
| MABUX 2E (B-RNAV) |                         |                   |
| MANDY 5C          |                         |                   |
| NARGO 4E (B-RNAV) |                         |                   |
| NINOT 6C          |                         |                   |
| SAURA 5C          |                         |                   |
| SOPET 2E (B-RNAV) |                         |                   |
| ARGOR 4C          |                         |                   |
| ASTRO 4C          |                         |                   |
| MABUX 2C          |                         |                   |
| NARGO 5C          |                         |                   |
| SOPET 5C          |                         |                   |
| VLC (4000) - H    | VOR                     |                   |

|          | TORA (m)<br>(Take-Off Run Available) | TODA (m)<br>(Take-Off Distance Available) | ASDA (m)<br>(Accelerate-stop distance available) | LDA (m)<br>(Landing distance available) |
|----------|--------------------------------------|---|--|---|
| RWY 30   | 3215                                 | 3215                                      | 3215   | 2915                                    |
| (INT H2) | 3052                                 | 3052                                      | 3052   | -                                       |
| (INT H3) | 2564                                 | 2564                                      | 2564   | -                                       |
| (INT T2) | 1787                                 | 1787                                      | 1787   | -                                       |

|               | Límites Verticales  | Clase          | Resp.    |
|---------------|---------------------|----------------|----------|
| ATZ           | SFC-2500ft AMSL     | D              | LEVC TWR |
| CTR           | SFC-6000ft AMSL     | D <sup>1</sup> | LEVC APP |
| TMA<br>ÁREA 1 | MAX ALT VFR - FL145 | D              |          |

(1) Excepto los pasillos VFR (RMZ), que son clase G.

**Aproximación Radar: 8 NM**  
(reducible a 5 NM)



Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/

**ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERAT**  
**SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES**



ATENCIÓN: La División Española de IVAO se reserva el derecho a que los datos no estén al día, por lo que esta ficha siempre debe ser contrastada con las cartas del AIP en vigor que prevalecerán sobre los datos aquí expuestos.

# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 25/01/2024 (AIRAC 2401)

## VALENCIA - LEVC RWY 12

COM / NAV:

|                            |                          |                            |  |                            |  |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--|----------------------------|--|
| <b>LEVC_GND</b><br>121.875 |                          | <b>LEVC_TWR</b><br>118.550 |  | <b>LEVC_APP</b><br>120.100 |  |
| <b>VOR VLC</b><br>116.100  | <b>VOR CLS</b><br>117.55 | <b>VOR CLS</b><br>117.550  | <b>ILS VLN (RWY12)</b><br>111.500 (116° MAG) |                            |  |

| DEP RWY 12        |             |
|-------------------|-------------|
| SID               | Init. Climb |
| ALT 5B            | 6000        |
| ASTRO 6G          | 6000        |
| CENTA 8G          | 6000        |
| MANDY 7G          | 6000        |
| NARGO 4B          | 6000        |
| ODSEN 1B          | 6000        |
| ORVUS 1G (B-RNAV) | 6000        |
| SOPET 5B          | 6000        |
| TATOS 5B          | 6000        |
| ORVUS 2B          | 6000        |

| ARR RWY 12        |                         |                                     |
|-------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| STAR              | IAF (Alt/FL min) - HOLD | APP                                 |
| ABOSI 5D          | CLS (6000) - H          | <b>ILS-Z</b><br>ILS-Y<br>RNP<br>VOR |
| MANDY 5D          |                         |                                     |
| ALT 4D            | OPERA (5000) - H        |                                     |
| ARGOR 3J          |                         |                                     |
| ASTRO 4J          |                         |                                     |
| MABUX 2D          |                         |                                     |
| NARGO 4D          |                         |                                     |
| NINOT 3F (B-RNAV) |                         |                                     |
| SAURA 4D          |                         |                                     |
| SOPET 4D          | VLC (6000) - H          |                                     |
| NINOT 5D          |                         |                                     |
| ARGOR 3D          |                         |                                     |

|          | TORA (m)<br>(Take-Off Run Available) | TODA (m)<br>(Take-Off Distance Available) | ASDA (m)<br>(Accelerate-stop distance available) | LDA (m)<br>(Landing distance available) |
|----------|--------------------------------------|---|--|---|
| RWY 12   | 3215                                 | 3215                                      | 3215   | 3215                                    |
| (INT T4) | 2723                                 | 2723                                      | 2723   | -                                       |
| (INT T3) | 2391                                 | 2391                                      | 2391   | -                                       |
| (INT T2) | 1475                                 | 1475                                      | 1475   | -                                       |
| (INT H6) | 1787                                 | 1787                                      | 1787   | -                                       |

|               | Límites Verticales  | Clase          | Resp.    |
|---------------|---------------------|----------------|----------|
| ATZ           | SFC-2500ft AMSL     | D              | LEVC TWR |
| CTR           | SFC-6000ft AMSL     | D <sup>1</sup> | LEVC APP |
| TMA<br>ÁREA 1 | MAX ALT VFR - FL145 | D              |          |

(1) Excepto los pasillos VFR (RMZ), que son clase G.

**Aproximación Radar: 8 NM**  
(reducible a 5 NM)



Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente**    SID/STAR/IAF/APP no preferente    **SID/STAR RNAV preferente**    SID/STAR RNAV no preferente

**ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS**  
**SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES**