



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 25/01/2024 (AIRAC 2401)

ANDORRA-LA SEU D'URGELL-LESU

RWYs 03-21 (AFIS)

COM / NAV:

LESU_FIS_TWR 122.205	LEBL_T1_APP 131.125
LECB_W_CTR 134.680	RWY 03 / RWY 21 031° / 211°

DEP RWY 21

SID	Init. Climb
REBUL 1Z	FL100

ARR RWY 03

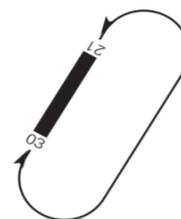
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
REBUL 1F LATRO 1F	UPISA (8000) - H	RNP

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 03	1267	1327	1267	1267
RWY 21	1267	1327	1267	1267

	Límites Verticales	Clase	Resp.
FIZ	SFC-5000ft AMSL ¹	G	LESU_FIS_TWR
FIZ +	SFC-7500 AMSL ²	G	LESU_FIS_TWR
TMA	1000ft AGL - MAX VFR	G	LEBL_T1_APP
	MAX VFR- FL145	D	
	FL145-FL245	C	

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo
(2) Lo que resulte más alto

Aeródromo AFIS



Al ser un aeródromo AFIS, el AFISO informará de la pista preferente teniendo en cuenta la situación del aeródromo en cada momento. No obstante, el Piloto al Mando es el responsable directo de su elección.

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES