



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: AIRAC 2402

<h2>PALMA DE MALLORCA - LEPA</h2>	RWY 24R DEP RWY 24L ARR West Configuration (pref.)
-----------------------------------	--

COM / NAV:

LEPA_S_GND 121.705 LEPA_N_GND 121.905 LEPA_DEL 123.880 LEPA_OPS_DEL 130.250	LEPA_S_TWR 118.305 LEPA_N_TWR 118.455	LEPA_LL1_APP 119.155 LEPA_LL2_APP 119.405 LEPA_FNL_APP 118.955 LEPA_DEP 118.005
VOR MJV 113.300 VOR CDP 112.900 VOR POS 116.400 VOR JOA 117.700	NDB ADX 384 NDB CST 351 NDB PTC 401 NDB PA 307.5	ILS IPAL (RWY24L) 109.300 (238º MAG) ILS PAA (RWY24R) 109.900 (238º MAG)

DEP RWY 24R	
SID	Init. Climb
BAVER 4A	4000
DRAGO 3A	6000
EPAMA 3A	4000
ESPOR 3A	6000
GALAT 3A	
ISTER 3A	5000
MEBUT 4A	4000
MEROS 4A	5000
MORSS 4A	
NELUX 2A	4000
OSGAL 4A	
PTC 3A	5000
LEPA 1A	3300

ARR RWY 24L		
STAR	IAF (ALT/FL min) - HOLD	APP
GODOX 3P	POS (6000) - H	ILS-Z ILS-Y RNP-Z RNP-Y VOR NDB
LORES 1P	POS (5000) - H	
TOLSO 2P		
LAMPA 2P	MJV (3000) - H	
MEBUT 3P		
OSGAL 3P		
RUXET 2P	CDP (4500) - H	
KENAS 2P		
LUNIK 2P		
MAMEB 1P		
MORSS 2P		
RIXOT 1P		

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 24L	2590	2590	3000	3000
RWY 24R	3270	3330	3270	3200
24R (Int N1)	2750	2810	2750	-

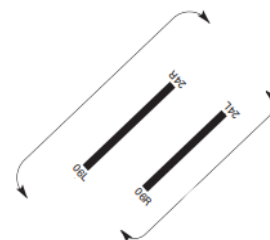
*- NELUX – Sólo utilizable para tráfico destino LEIB

*- PTC – Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-1000ft AGL ⁽¹⁾	D	LEPA_TWR
	1000ft-3000ft AGL ⁽¹⁾	A	
CTR	SFC-1000ft AGL	D	
TMA	1000ft AGL - FL185 ⁽²⁾	A	LEPA_APP

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo
 (2) Hasta FL245 en volúmenes al norte del sector

Aproximación Radar:
 Separación horizontal **5 NM**



Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: AIRAC 2402

<h2>PALMA DE MALLORCA - LEPA</h2>	RWY 06R DEP RWY 06L ARR East Configuration
-----------------------------------	--

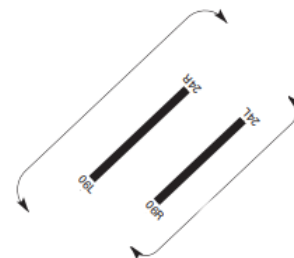
COM / NAV:

LEPA_S_GND 121.705 LEPA_N_GND 121.905 LEPA_DEL 123.880 LEPA_OPS_DEL 130.250	LEPA_S_TWR 118.305 LEPA_N_TWR 118.455	LEPA_LL1_APP 119.155 LEPA_LL2_APP 119.405 LEPA_FNL_APP 118.955 LEPA_DEP 118.005
VOR MJV 113.300 VOR CDP 112.900 VOR POS 116.400 VOR JOA 117.700	NDB ADX 384 NDB CST 351 NDB PTC 401 NDB PA 307.5	ILS PLM (RWY06L) 110.900 (058º MAG)

DEP RWY 06R	
SID	Init. Climb
BAVER 3T BAVER 4B	6000 4000
DRAGO 4R DRAGO 3B	6000 6000
EPAMA 3R EPAMA 2B	6000 FL100
ESPOR 4R ESPOR 3B	6000 6000
GALAT 4R GALAT 3B	
CDP 1E	4000
ISTER 3B	
MEBUT 4B	
MEROS 6B	
MORSS 4E	
NELUX 2B	
OSGAL 4B	
TONIS 2E	
LEPA 1B	4300

ARR RWY 06L		
STAR	IAF (ALT/FL min) - HOLD	APP
GODOX 3M	ADX (4000) - H	ILS LOC RNP HI-TACAN
LORES 1R LORES 3M	ADX (5000) - H	
TOLSO 1R TOLSO 3M		
LAMPA 2M	MJV (3000) - H	
MEBUT 3M		
OSGAL 3M		
RUXET 2M		
KENAS 3M	MJV (3000) - H	
LUNIK 3M		
MAMEB 1M		
MORSS 4M		
RIXOT 2M		

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 06L	3270	3330	3270	3270
RWY 06R	3000	3060	3000	2590
06L (Int N6)	2460	2520	2460	-
06R (Int H7)	2812	2872	2812	-
06R (Int H8)	2680	2740	2680	-
06R (Int S3)	2390	2450	2390	-



	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-1000ft AGL ⁽¹⁾	D	LEPA_TWR
	1000ft-3000ft AGL ⁽¹⁾	A	
CTR	SFC-1000ft AGL	D	
TMA	1000ft AGL - FL185 ⁽²⁾	A	LEPA_APP

Aproximación Radar:
Separación horizontal **5 NM**

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: AIRAC 2402

PALMA DE MALLORCA - LEPA

ANEXO

DEP RWY 24L	
SID	Init. Climb
BAVER 1Z	4000
DRAGO 1Z	6000
EPAMA 1Z	4000
ESPOR 1Z	6000
GALAT 1Z	
ISTER 1G	5000
MEBUT 2G	4000
MEROS 2G	5000
MORSS 2G	
NELUX 1Z	4000
OSGAL 2G	
PTC 2G	5000
LEPA 1z	3300

ARR RWY 24R		
STAR	IAF (ALT/FL min) - HOLD	APP
GODOX 3P	POS (6000) - H	ILS-Z ILS-Y LOC VOR RNP-Z RNP-Y HI-TACAN
LORES 1P	POS (5000) - H	
TOLSO 2P		
LAMPA 2P	MJV (3000) - H	
MEBUT 3P		
OSGAL 3P		
RUXET 2P		
KENAS 2P	CDP (4500) - H	
LUNIK 2P		
MAMEB 1P		
MORSS 2P		
RIXOT 1P		

*- NELUX – Sólo utilizable para tráfico destino LEIB
 *- PTC/TONIS – Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH

DEP RWY 06L		
SID	Init. Climb	
BAVER 3S BAVER 4G	6000 4000	
DRAGO 4N DRAGO 3L	6000 6000	
EPAMA 3N EPAMA 2L	6000 FL100	
ESPOR 4N ESPOR 3L	6000 6000	
GALAT 4N GALAT 3L	6000 6000	
CDP 1L	4000	
ISTER 1L		
MEBUT 4L		
MEROS 2L		
MORSS 2L		
NELUX 2L		
OSGAL 4L		
TONIS 1L		
LEPA 1L		4300

ARR RWY 06R		
STAR	IAF (ALT/FL min) - HOLD	APP
GODOX 3M	ADX (4000) - H	VOR
LORES 1R LORES 3M	ADX (5000) - H	
TOLSO 1R TOLSO 3M		
LAMPA 2M	MJV (3000) - H	
MEBUT 3M		
OSGAL 3M		
RUXET 2M		
KENAS 3M	MJV (3000) - H	
LUNIK 3M		
MAMEB 1M		
MORSS 4M		
RIXOT 2M		

Leyenda: SID/STAR/IAF/APP preferente SID/STAR/IAF/APP no preferente SID/STAR RNAV preferente SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES