



ATENCIÓN: La División Española de IVAO se reserva el derecho a que los datos no estén al día, por lo que esta ficha siempre debe ser contrastada con las cartas del AIP en vigor que prevalecerán sobre los datos aquí expuestos.

FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 25/01/2024 (AIRAC 2401)

MENORCA - LEMH

RWY 01 (PREF.)

COM / NAV:

LEMH_GND (NOTAM) 121.755	LEMH_TWR 119.655	LECB_E_CTR 135.355
VOR MHN 112.600	MN 344	ILS IMH (RWY01) 110.300 (007° MAG)

DEP RWY 01		Init. Climb
SID		
BAVER 2C BAVER 2H		6000
EDULI 2C EDULI 2H		
EPAMA 2C EPAMA 2H		
ISTER 2C		
LUNIK 3C		
MJV 4C MJV 4H		
MAMEB 1C MAMEB 1H		
MEROS 2C		
MORSS 3C		
NEVIC 1C NEVIC 1H		
SARGO 3C		

ARR RWY 01		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
CDP 1B	BALIO (3000) - H	ILS-Y LOC-Y VOR
KABRE 2B		
MORSS 3B		
PTC 2B		
RIXOT 2B		
SARGO 3B		
TONIS 2B	MHN (2500) - H	ILS-Z ILS-Y LOC-Z LOC-Y VOR

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 01	2350	2425	2350	2350

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC - 1000ft HGT ⁽¹⁾	D	LEMH_TWR
	1000ft - 3000ft HGT ⁽¹⁾	A	
CTR	SFC-1000ft AGL	D	
TMA-1	1000ft - 6000ft AMSL ⁽²⁾	A	LEMH_TWR

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo
(2) LEMH_TWR asumirá los tráficos en llegada instrumental al aeródromo para su control por procedimientos.

Aproximación por procedimientos



Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES



ATENCIÓN: La División Española de IVAO se reserva el derecho a que los datos no estén al día, por lo que esta ficha siempre debe ser contrastada con las cartas del AIP en vigor que prevalecerán sobre los datos aquí expuestos.

FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 25/01/2024 (AIRAC 2401)

MENORCA - LEMH

RWY 19

COM/NAV:

LEMH_GND (NOTAM) 121.750	LEMH_TWR 119.650	LECB_E_CTR 135.355
VOR MHN 112.600	MN 344	ILS MAO (RWY19) 111.500 (187° MAG)

DEP RWY 19	
SID	Init. Climb
BAVER 2D	6000
EDULI 2D	
EPAMA 2D	
ISTER 2D	
LUNIK 3D	
MJV 4D	
MAMEB 1D	
MEROS 3D	
MORSS 3D	
NEVIC 1D	
SARGO 3G	

ARR RWY 19		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
CDP 1F	DONAV (3000) - H	ILS-Y LOC-Y VOR
KABRE 2F		
MORSS 4F		
PTC 2F		
RIXOT 3F		
SARGO 4F		
TONIS 3F		
	MHN (2500) - H	ILS-Z ILS-Y LOC-Z LOC-Y VOR
	MN (2500) - H	NDB

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 19	2550	2625	2550	2350

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC - 1000ft HGT ⁽¹⁾	D	LEMH_TWR
	1000ft - 3000ft HGT ⁽¹⁾	A	
CTR	SFC-1000ft AGL	D	
TMA-1	1000ft - 6000ft AMSL ⁽²⁾	A	LEMH_TWR

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo
(2) LEMH_TWR asumirá los tráficos en llegada instrumental al aeródromo para su control por procedimientos.



Aproximación por procedimientos

Leyenda: SID/STAR/IAF/APP preferente SID/STAR/IAF/APP no preferente SID/STAR RNAV preferente SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES