



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 25/01/2024 (AIRAC 2401)

SABADELL-LELL

RWY 13/31

COM / NAV:

LELL_TWR 120.805	LELL_GND (NOTAM) 121.605	LEBL_T1_APP 131.125
SLL VOR 112.000		RWY 13 / RWY 31 126° / 306°

Salidas VFR: Se autorizará la salida hacia el este/oeste a en contacto inicial. (No usar puntos de notificación).

Salidas Z con cambio de reglas sobre SLL VOR:

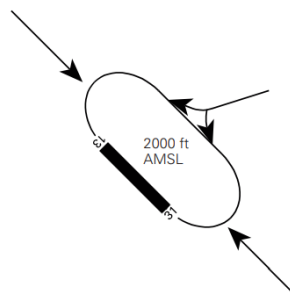
DEP Z RWY 31	
Autorización	Init. Climb
<p>La siguiente freq. de Barcelona autoriza a esperas visuales sobre el campo a 4000 pies, tras salida volar directos a NE, después virar izquierda de vuelta al campo, notificar pasando 3000 pies.</p> <p>Barcelona next. Freq clears the visual holdings over the field at 4000 feet, after take-off fly direct to NE, then left turn back to the field, report passing 3000 feet.</p>	4000

DEP Z RWY 13	
Autorización	Init. Climb
<p>La siguiente freq. de Barcelona autoriza a esperas visuales sobre el campo a 4000 pies, en salida mantener rumbo de pista hasta 3 NM fuera, después virar derecha de vuelta al campo, notificar pasando 3000 pies.</p> <p>Barcelona next freq. clears the visual holdings over the field at 4000 feet, after take-off, maintain on runway heading until 3NM out, then right turn back to the field, report passing 3000 thousand feet.</p>	4000

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 13	899	899	899	899
RWY 31	899	899	899	899
RWY 13 (INT C)	646	646	646	-
RWY 13 (INT B)	672	672	672	-
RWY 31 (INT A)	471	471	471	-
RWY 31 (INT D)	497	497	497	-
RWY 31 (INT E5)	759	759	759	-
RWY 31 (INT T5)	771	771	771	-

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-3500ft AMSL	D	LELL_TWR
TMA	1000ft AGL - MAX VFR	G	LEBL_T1_APP
	MAX VFR- FL145	D	
	FL145-FL245	C	

Aeródromo VFR



Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES