



# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

NOTAM **ES042103/22** IN FORCE

Última revisión: 15/06/2022 (AIRAC 06/22)

## SAN JAVIER - LELC

**RWY 05R (PREF.)**  
RWY 05L

COM / NAV:

<b>LELC_MIL_TWR</b> 124.425	<b>LELC_APP</b> 130.300
<b>VOR-TAC VSJ</b> 113.000	<b>ILS ISJ (RWY05R)</b> 110.500 (045º MAG)

DEP RWY 05R	
SID	Init. Climb
<b>ALT 2E</b>	Coordinar con APP
<b>PALOS 1A</b>	Coordinar con APP

ARR RWY 05R		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
<b>DINCO 2A</b>	<b>SANSI (3500) -H</b>	<b>ILS-Z</b> ILS-Y ILS-X VOR/TACAN
<b>PALOS 1C</b>		

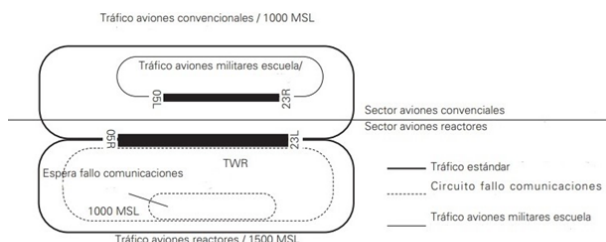
MIL DEP RWY 05R	
SID	Init. Climb
<b>VSJ 1A</b>	Coordinar con APP

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 05R (CIVIL)	2320	2516	2320	2320
RWY 05R (MILITAR)	2320	2516	2516	2320
RWY 05R (REACTORES)	2210	2406	2406	2320

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 05L (SOLO MILITAR)	1317	1377	1746	1577

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC - 3000ft HGT <sup>1</sup>	D	LELC TWR
CTR	SFC - FL85 <sup>2</sup>	D	LELC APP
CTA	1000ft AGL - FL115	D	

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo.  
(2) Límite superior ampliable a FL340 por NOTAM.



Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

**ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS**  
**SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES**



# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

NOTAM **ES042103/22** IN FORCE

Última revisión: 15/06/2022 (AIRAC 06/22)

## SAN JAVIER - LELC

**RWY 23L**  
RWY 23R

COM / NAV:

<b>LELC_MIL_TWR</b> 124.425	<b>LELC_APP</b> 130.300
<b>VOR-TAC VSJ</b> 113.000	<b>ILS ISR (RWY23L)</b> 109.300 (225° MAG)

DEP RWY 23L	
SID	Init. Climb
<b>DIMER 2A</b>	Coordinar con APP
<b>PALOS 1B</b>	Coordinar con APP

MIL DEP RWY 23L	
SID	Init. Climb
<b>VSJ 1B</b>	Coordinar con APP

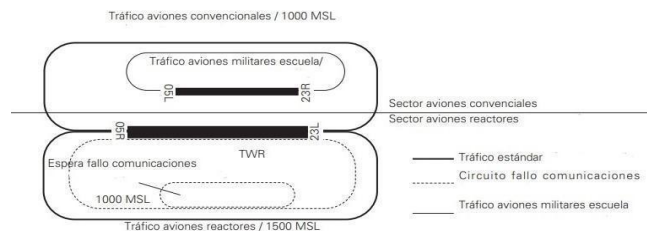
ARR RWY 23L		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
<b>ALT 3F</b>	<b>DITRE (4000) -H</b>	<b>ILS-Z</b> VOR/TACAN-X
<b>PALOS 1D</b>		ILS-Y VOR/TACAN-Z VOR/TACAN-Y HI-VOR/TACAN
	VSJ (3000) -H	

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 23L (CIVIL)	2320	2508	2320	2320
RWY 23L (MILITAR)	2320	2508	2508	2320
RWY 23L (REACTORES)	2210	2398	2398	2320

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 23R (SOLO MILITAR)	1268	1328	1714	1577

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC - 3000ft HGT <sup>1</sup>	D	LELC TWR
CTR	SFC - FL85 <sup>2</sup>	D	LELC APP
CTA	1000ft AGL - FL115	D	

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo.  
(2) Límite superior ampliable a FL340 por NOTAM.



Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente**    SID/STAR/IAF/APP no preferente    **SID/STAR RNAV preferente**    SID/STAR RNAV no preferente

**ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS**  
**SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES**