



ATENCIÓN: LA DIVISIÓN ESPAÑOLA DE IVAO SE RESERVA EL DERECHO A QUE LOS DATOS NO ESTÉN AL DÍA, POR LO QUE ESTA FICHA SIEMPRE DEBE SER CONTRASTADA CON LAS CARTAS DEL AIP EN VIGOR QUE PREVALECEÁN SOBRE LOS DATOS AQUÍ EXPUESTOS.

# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: AIRAC 2403

## IBIZA - LEIB RWY 24 (PREF)

COM / NAV:

<b>LEIB_DEL</b> <b>121.380</b>	<b>LEIB_GND</b> 121.930	<b>LEIB_TWR</b> 118.505	<b>LEIB_APP</b> 134.825
<b>VOR IBA</b> 117.800	<b>IZA</b> 394	<b>ILS IBZ (RWY24)</b> 109.500 (241° MAG)	

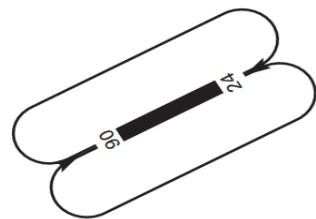
DEP RWY 24	
SID	Init. Climb
BAVER 4E	6000
EPAMA 3E	
INSUB 3E	
KABRE 3E	
LAMPA 3E	
MHN 6E	
XOSTA 4E	
<b>LEIB 1W</b>	3000

ARR RWY 24		
STAR	IAF (ALT/FL min) - HOLD	APP
CORDA 4N	GISLU (3000) - H	<b>ILS-Z</b> ILS-Y ILS-X LOC VOR NDB
INSUB 2N		
MORSS 4N		
NELUX 1N		
NEVIC 4N		
POS 4N		
RIXOT 3N		
RUXET 3N		
TOLSO 5N		
VARUT 3N   VARUT 2Y		

	TORA (m) <small>(Take-Off Run Available)</small>	TODA (m) <small>(Take-Off Distance Available)</small>	ASDA (m) <small>(Accelerate-stop distance available)</small>	LDA (m) <small>(Landing distance available)</small>
RWY 24	2799	2859	2799	2799
(INT E3)	2356	2416	2356	-
(INT EH)	1777	1837	1777	-

	Límites Verticales	Clase	Resp.
CTR	SFC-2500ft AMSL	D	LEIB_TWR
TMA	1000ft AGL - FL145	A	LEIB_APP

**Aproximación Radar:**  
Separación horizontal **8 NM**



Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente**    SID/STAR/IAF/APP no preferente    **SID/STAR RNAV preferente**    SID/STAR RNAV no preferente

**ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS**  
**SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES**



# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: AIRAC 2403

<b>IBIZA - LEIB</b>	<b>RWY 06</b> East Configuration
---------------------	-------------------------------------

COM / NAV:

<b>LEIB_DEL</b> 121.375	<b>LEIB_GND</b> 121.925	<b>LEIB_TWR</b> 118.500	<b>LEIB_APP</b> 134.825
<b>VOR IBA</b> 117.800	<b>IZA</b> 394	<b>ILS IBI (RWY06)</b> 111.100 (061° MAG)	

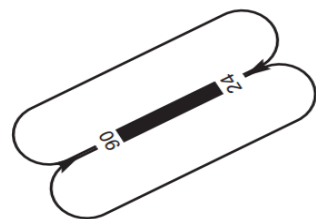
<b>DEP RWY 06</b>	
SID	Init. Climb
BAVER 4R	4000
EPAMA 3F	6000
INSUB 3F	4000
KABRE 3R	6000
LAMPÁ 3F	
MHN 6F	
XOSTA 4F	
LEIB 1E	3000

<b>ARR RWY 06</b>		
STAR	IAF (ALT/FL min) - HOLD	APP
CORDA 1S   CORDA 3V	DEMEV (3000) - H	ILS-Z ILS-Y ILS-X LOC VOR
INSUB 2V		
MORSS 4V		
NELUX 1V		
NEVIC 4V		
POS 4V		
RIXOT 3V		
RUXET 3V		
TOLSO 2S   TOLSO 4V		
VARUT 3V		

	TORA (m) <small>(Take-Off Run Available)</small>	TODA (m) <small>(Take-Off Distance Available)</small>	ASDA (m) <small>(Accelerate-stop distance available)</small>	LDA (m) <small>(Landing distance available)</small>
RWY 06	2799	2859	2799	2799
(INT E8)	2415	2475	2415	-
(INT EH)	1017	1077	1017	-

	Límites Verticales	Clase	Resp.
CTR	GND-2500ft AMSL	D	LEIB_TWR
TMA	1000ft AGL - FL145	A	LEIB_APP

**Aproximación Radar:**  
Separación horizontal **8 NM**



Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente**    SID/STAR/IAF/APP no preferente    **SID/STAR RNAV preferente**    SID/STAR RNAV no preferente

**ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS**  
**SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES**