



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 25/01/2024 (AIRAC 2401)

GIRONA - LEGE

RWY 19 (PREF)

COM / NAV:

LEGE_GND (NOTAM) 121.705	LEGE_TWR 120.905	LEBL_T1_APP 131.125
VOR GIR 114.10	NDB GRN 412	ILS IGN (RWY19) 109.90 (195° MAG)

La torre de Girona proporciona servicio ATC conjunto de AD y APP en "monoposición" (TWR+APP). Únicamente se proporcionará servicio de **aproximación por procedimientos**.

DEP RWY 19

SID	Init. Climb
BGR 5H	FL80
GEANT 1H	FL80
MAMUK 3H	FL80
VIBOK 1H	FL80

ARR RWY 19

STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
BGR 4F	BANOL (4500) - H	ILS-Y
KANIG 2F		ILS-Z VOR
MAMUK 2F	GRN (5000) - H	ILS-Y NDB
MAMUK 2L	BANOL (4500) - H GIR (5600) - H	ILS-Z VOR

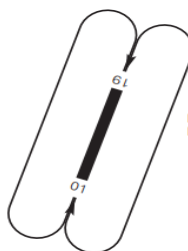
	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 19	2400	2460	2400	2240
(INT E2)	1688	1748	1688	-
(INT E3) *	689	749	689	-

*solo disponible para helicópteros.

Aproximación por procedimientos

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-3000 ¹	D	LEGE_TWR
CTR	SFC-FL75 ⁽²⁾	D	LEGE_TWR
TMA	1000- MAX VFR	G	LEBL_T1_APP
	MAX VFR- FL145	D	
	FL145-FL245	C	

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo
(2) Lo que resulte más alto



MNM ALT 1500 ft AGL ACFT CAT A, B
MNM ALT 2000 ft AGL ACFT CAT C, D

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 25/01/2024 (AIRAC 2401)

GIRONA - LEGE

RWY 01

COM / NAV:

LEGE_GND (NOTAM) 121.700	LEGE_TWR 120.900	LEBL_T1_APP 131.125
VOR GIR 114.10	NDB GRN 412	NDB G 330

La torre de Girona proporciona servicio ATC conjunto de AD y APP en "monoposición" (TWR+APP). Únicamente se proporcionará servicio de **aproximación por procedimientos**.

DEP RWY 01	
SID	Init. Climb
BGR 6G	FL80
GEANT 2G	FL80
MAMUK 2G	FL80
VIBOK 1G	FL80
BGR 4Z	FL80

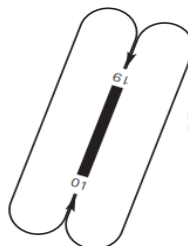
ARR RWY 01		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
BGR 3K	OKETA (5000) - H	RNP Y RNP Z VOR
KANIG 4K	OKETA (5000) - H GIR (5000) - H	
MAMUK 2K	OKETA (5000) - H GIR (5000) - H	
MAMUK 1Y	CLE (6000) - H	

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 01	2400	2460	2400	2400
(INT E3)	1711	1771	1711	-

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-3000 ⁽¹⁾	D	LEGE_TWR
CTR	SFC-FL75 ⁽²⁾	D	LEGE_TWR
TMA	1000- MAX VFR	G	LEBL_T1_APP
	MAX VFR- FL145 FL145-FL245	D C	

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo
(2) Lo que resulte más alto

Aproximación por procedimientos



MNM ALT 1500 ft AGL ACFT CAT A, B
MNM ALT 2000 ft AGL ACFT CAT C, D

Legenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES