



# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: AIRAC 2402

## LLEIDA - LEDA RWY 31

COM / NAV:

<b>LEDA_GND (NOTAM)</b> 121.630	<b>LEDA_TWR</b> 121.330	<b>LEBL_T1_APP</b> 131.125
<b>VOR LLE</b> 113.60	<b>LRD</b> 404	<b>ILS ILL (RWY31)</b> 110.90 (313° MAG)

DEP RWY 31	
SID	Init. Climb
<b>ALOSU 1D</b>	Coordinar con APP
<b>BARBO 1D</b>	Coordinar con APP
<b>OSVAK 1D</b>	Coordinar con APP
<b>REBUL 1D</b>	Coordinar con APP
<b>VIBOK 1D</b>	Coordinar con APP

ARR RWY 31		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
<b>ALOSU 2B</b>	LLE (4000) - H	ILS LOC VOR
<b>REBUL 1B</b>	ROVAP (5000) - H	
<b>OSVAK 2B</b>	LRD (4500) - H	
<b>VILAR 2B</b>		

	TORA (m) <small>(Take-Off Run Available)</small>	TODA (m) <small>(Take-Off Distance Available)</small>	ASDA (m) <small>(Accelerate-stop distance available)</small>	LDA (m) <small>(Landing distance available)</small>
RWY 31	2500	2500	2500	2410
(INT A)	1587	1587	1587	-

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-MAX VFR <sup>(1)</sup>	D	LEDA_TWR
CTR	SFC-3000 <sup>(2)</sup>	D	LEDA_TWR
TMA	MAX VFR - FL145	D	LEBL_T1_APP

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo  
(2) Lo que resulte más alto



### Aproximación Radar

Si se producen dos llegadas consecutivas, APP **no debe autorizar** la aproximación al segundo tráfico hasta que LEDA de como **ASEGURADO** (toma asegurada) al primero.

La transferencia se realizará entre el IAF y el IF.



# FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: AIRAC 2402

## LLEIDA - LEDA RWY 13

COM / NAV:

<b>LEDA_GND (NOTAM)</b> 121.630	<b>LEDA_TWR</b> 121.330	<b>LEBL_T1_APP</b> 131.125
<b>VOR LLE</b> 113.60	<b>LRD</b> 404	<b>ILS ILL (RWY31)</b> 110.90 (313° MAG)

DEP RWY 13	
SID	Init. Climb
<b>ALOSU 1C</b>	Coordinar con APP
<b>BARBO 1C</b>	Coordinar con APP
<b>OSVAK 1C</b>	Coordinar con APP
<b>REBUL 1C</b>	Coordinar con APP
<b>VIBOK 1C</b>	Coordinar con APP

ARR RWY 13		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
<b>ALOSU 1A</b>	<b>LLE (4000) - H</b>	<b>RNP-Y</b> <b>RNP-Z</b> VOR
<b>REBUL 1A</b>		
<b>OSVAK 2A</b>		
<b>VILAR 2A</b>		

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 13	2500	2500	2500	2500

	Límites Verticales	Clase	Resp.
ATZ	SFC-MAX VFR <sup>(1)</sup>	D	LEDA_TWR
CTR	SFC-3000 <sup>(2)</sup>	D	LEDA_TWR
TMA	MAX VFR - FL145	D	LEBL_T1_APP

(1) O techo de nubes, lo que resulte más bajo  
(2) Lo que resulte más alto



### Aproximación Radar

Si se producen dos llegadas consecutivas, APP **no debe autorizar** la aproximación al segundo tráfico hasta que LEDA de como **ASEGURADO** (toma asegurada) al primero.

La transferencia se realizará entre el IAF y el IF.