



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 25/01/2024 (AIRAC 2401)

CASTELLÓN - LECH

RWY 06 (PREF.)

COM / NAV:

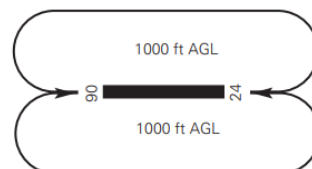
LECH_TWR 120.680	LECH_GND 121.830	LEVC_APP 120.100
VOR CTN 117.05	ILS ICN (RWY 06) 111.950 (057° MAG)	

DEP RWY 06	
SID	Init. Climb
MATEX 3P	Coordinar con APP
NAVAR 2P	
TATOS 3P	

ARR RWY 06		
STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
RIMES 3S	SAURA (FL80) - H	ILS VOR
SOPET 3S	NIBEN (FL70) - H	
TORDU 2S	CTN (5000) - H	

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 06	2700	2770	2770	2700

	Límites Verticales	Clase	Resp.
CTR	SFC-4000ft AMSL	D	LECH TWR
TMA	MAX ALT VFR - FL145	D	LEVC APP
	FL145 - FL245	C	



Si se producen dos llegadas consecutivas, APP **no debe autorizar** la aproximación al segundo tráfico hasta que LECH de como **ASEGURADO** (toma asegurada) al primero.

La transferencia se realizará entre el IAF y el IF.



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 25/01/2024 (AIRAC 2401)

CASTELLÓN - LECH

RWY 24

COM / NAV:

LECH_TWR 120.675	LEVC_APP 120.100
VOR CTN 117.05	

DEP RWY 24

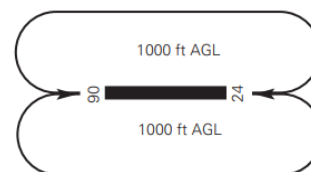
SID	Init. Climb
MATEX 3Q	Coordinar con APP
NAVAR 2Q	
TATOS 2Q	

ARR RWY 24

STAR	IAF (Alt/FL min) - HOLD	APP
RIMES 2R	OSPES (6000) - H	RNP-Y
SOPET 2R		RNP-Z
TORDU 2R		VOR

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 24	2700	2770	2770	2700

	Límites Verticales	Clase	Resp.
CTR	SFC-4000ft AMSL	D	LECH TWR
TMA	MAX ALT VFR - FL145	D	LEVC APP
	FL145 - FL245	C	



Si se producen dos llegadas consecutivas, APP **no debe autorizar** la aproximación al segundo tráfico hasta que LECH de como **ASEGURADO** (toma asegurada) al primero.

La transferencia se realizará entre el IAF y el IF.