



ATENCIÓN: La División Española de IVAO se reserva el derecho a que los datos no estén al día, por lo que esta ficha siempre debe ser contrastada con las cartas del AIP en vigor que prevalecerán sobre los datos aquí expuestos.

FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 30/10/2023 (AIRAC 2312)

BARCELONA - LEBL	WRL (PREFERENTE) RWY 24R ARR RWY 24L DEP
-------------------------	---

COM / NAV:

LEBL_N_TWR 118.105 LEBL_N_GND 121.705 LEBL_DEL 121.805 LEBL_OPS_DEL 122.830	LEBL_S_GND 122.230 LEBL_C_GND 121.655 LEBL_S_TWR 118.330	LEBL_T1_APP 131.125 (ALIMENTADOR) LEBL_T2_APP 121.155 (ALIMENTADOR) LEBL_T3_APP 126.505 (DESPEGUES) LEBL_T4_APP 127.700 (DESPEGUES)
VOR BCN 116.700 VOR PRA 114.300	VOR SLL 112.000 VOR CLE 115.350	ILS BCA 109.500 (244 ° MAG)

DEP RWY 24L	
SID	Init. Climb
AGENA 6Q /4F	6000
DALIN 5Q /4F	6000
DIPES 2Q /2F	6000
DUNES 6Q / 4F	6000
DUQQI 2Q	6000
GRAUS 6Q / 4F	6000
LARPA 6Q /4F	6000
LOBAR 7Q / 4F	6000
LOTOS 6Q / 5F	6000
MAMUK 2Q	6000
MOPAS 5Q /3F	6000
NATPI 3Q / 2F	6000
OLOXO 2Q / 2F	6000
REBUL 2Q	6000
SENIA 6Q / 5F	6000
VIBOK 2Q	6000
LEBL 1W	1500

ARR RWY 24R		
STAR	TRANSITION (Transfer to FINAL alt.)	APP
ALBER 2W	CLE 2W (FL080)	ILS-Z ILS-Y RNP-Z RNP-Y VOR
PUMAL 2W		
BISBA 2Z		
BISBA 2W	LESBA 2W (4000)	
OSTUR 2W		
VERSO 2W		
MARTA 2W	RULOS 2W (4000)	
MATEX 2W		
NEPAL 2W		
CASPE 3Z	SLL 2W (6000)	
ALBER 1Z		
GRAUS 2W		
CASPE 2W		
LOBAR 2W		
MARTA 3Z		
MATEX 3Z		
MAMUK 1W		
PUMAL 1Z		
VIBOK 1W		

Consultar SID para salidas por 24R en [Anexo I](#)

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 24R	3352	3412	3352	3352
RWY 24R (Y2/Z2)	2961	3021	2961	-
RWY 24R (Y4/Z4)	2828	2888	2828	-
RWY 24L	2660	2720	2660	2660

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES



ATENCIÓN: La División Española de IVAO se reserva el derecho a que los datos no estén al día, por lo que esta ficha siempre debe ser contrastada con las cartas del AIP en vigor que prevalecerán sobre los datos aquí expuestos.

FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 30/10/2023 (AIRAC 2312)

BARCELONA - LEBL	ELR (NO PREFERENTE) RWY 06L ARR RWY 06R DEP
-------------------------	---

COM / NAV:

LEBL_N_TWR 118.105 LEBL_N_GND 121.705 LEBL_DEL 121.805 LEBL_OPS_DEL 122.830	LEBL_S_GND 122.230 LEBL_C_GND 121.655 LEBL_S_TWR 118.330	LEBL_T1_APP 131.125 (DESPEGUES) LEBL_T2_APP 121.155 (DESPEGUES) LEBL_T3_APP 126.505 (ALIMENTADOR) LEBL_T4_APP 127.700 (ALIMENTADOR)
VOR BCN 116.700 VOR PRA 114.300	VOR SLL 112.000 VOR VLA 113.150	ILS QAA 110.300 (064 ° MAG)

DEP RWY 06R	
SID	Init. Climb
AGENA 4R	6000
CLE 1R	6000
DALIN 4R	6000
DIPES 1R	6000
DUNES 4R	6000
DUQQI 1R	6000
GRAUS 3R / 2Z	6000
LARPA 4R	6000
LOBAR 4R / 3Z	6000
LOTOS 3R	6000
MAMUK 1R	6000
MOPAS 3R / 2Z	6000
NATPI 2R / 2Z	6000
OLOXO 1R / 1Z	6000
REBUL 1R	6000
SENIÁ 5R	6000
VIBOK 1R	6000
LEBL 1E	1900

ARR RWY 06L				
STAR	TRANSITION (Transfer to FINAL alt.)	APP		
ALBER 2E	SLL 2E (6000)	ILS-Z ILS-Y RNP-Z RNP-Y VOR		
BISBA 2E				
PUMAL 1Y				
MAMUK 1E				
VERSO 3E	VIBIM 2E (4000)			
BISBA 3Y				
OSTUR 2E				
MARTA 3E	RUBOT 2E (4000)			
MATEX 3E				
NEPAL 3E				
CASPE 3E				
GRAUS 1E				
LOBAR 1E	VLA 2E (6000)			
PUMAL 1E				
VIBOK 1E				
MARTA 1Y				
MATEX 3Y				
CASPE 3Y				
GRAUS 1Y				
LOBAR 1Y				

Consultar SID para salidas por 06L en [Anexo I](#)

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 06L	3352	3412	3352	2922
RWY 06L (Y5/Z5)	2963	3023	2963	-
RWY 06L (Y6/Z6)	3029	3089	3029	-
RWY 06L (Y7/Z7)	3096	3156	3096	-
RWY 06R	2660	2720	2660	2660

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES



ATENCIÓN: La División Española de IVAO se reserva el derecho a que los datos no estén al día, por lo que esta ficha siempre debe ser contrastada con las cartas del AIP en vigor que prevalecerán sobre los datos aquí expuestos.

FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 30/10/2023 (AIRAC 2312)

BARCELONA - LEBL	ENR (NOCTURNA PREF.) RWY 02 ARR RWY 06R DEP
-------------------------	--

COM / NAV:

LEBL_N_TWR 118.105 LEBL_N_GND 121.705 LEBL_DEL 121.805 LEBL_OPS_DEL 122.830	LEBL_S_GND 122.230 LEBL_C_GND 121.655	LEBL_T1_APP 131.125 (DESPEGUES) LEBL_T2_APP 121.155 (ALIMENTADOR) LEBL_T3_APP 126.505 (ALIMENTADOR) LEBL_T4_APP 127.700
VOR BCN 116.700 VOR PRA 114.300	VOR SLL 112.000 VOR VLA 113.150	ILS BLT 108.750 (018° MAG)

DEP RWY 06R	
SID	Init. Climb
AGENA 4R	6000
CLE 1R	6000
DALIN 4R	6000
DIPES 1R	6000
DUNES 4R	6000
DUQQI 1R	6000
GRAUS 3R / 2Z	6000
LARPA 4R	6000
LOBAR 4R / 3Z	6000
LOTOS 3R	6000
MAMUK 1R	6000
MOPAS 3R / 2Z	6000
NATPI 2R / 2Z	6000
OLOXO 1R / 1Z	6000
REBUL 1R	6000
SEنيا 5R	6000
VIBOK 1R	6000
LEBL 1E	1900

ARR RWY 02		
STAR	TRANSITION (Transfer to FINAL alt.)	APP
ALBER 3N	VIBIM 2N (4000)	ILS-Z ILS-Y RNP-Z RNP-Y VOR
BISBA 5N		
VERSO 2N		
NEPAL 2X		
PUMAL 2X		
MAMUK 1N		
OSTUR 2N		
GRAUS 3N		
LOBAR 3N		
CASPE 4N		
PUMAL 5N		
MARTA 4N		
MATEX 4N		
NEPAL 4N		
VIBOK 1N		
ALBER 3X		
BISBA 3X		

*Configuración nocturna
preferente entre las
2300 y las 0700 LT*

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 06R	2660	2720	2660	2660
RWY 02	2528	2600	2528	2528

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES



ATENCIÓN: La División Española de IVAO se reserva el derecho a que los datos no estén al día, por lo que esta ficha siempre debe ser contrastada con las cartas del AIP en vigor que prevalecerán sobre los datos aquí expuestos.

FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 30/10/2023 (AIRAC 2312)

BARCELONA - LEBL	WLL (NOCTURNA NO PREF.) RWY 24L ARR RWY 24L DEP
-------------------------	--

COM / NAV:

LEBL_N_TWR 118.105 LEBL_N_GND 121.705 LEBL_DEL 121.805 LEBL_OPS_DEL 122.830	LEBL_S_GND 122.230 LEBL_C_GND 121.655	LEBL_T1_APP 131.125 (ALIMENTADOR) LEBL_T2_APP 121.155 (ALIMENTADOR) LEBL_T3_APP 126.505 (DESPEGUES) LEBL_T4_APP 127.700 (DESPEGUES)
VOR BCN 116.700 VOR PRA 114.300	VOR SLL 112.000 VOR CLE 115.350	ILS BLW 111.500 (244° MAG)

DEP RWY 24L	
SID	Init. Climb
AGENA 6Q /4F	6000
DALIN 5Q /4F	6000
DIPES 2Q /2F	6000
DUNES 6Q / 4F	6000
DUQQI 2Q	6000
GRAUS 6Q / 4F	6000
LARPA 6Q /4F	6000
LOBAR 7Q / 4F	6000
LOTOS 6Q / 5F	6000
MAMUK 2Q	6000
MOPAS 5Q /3F	6000
NATPI 3Q / 2F	6000
OLOXO 2Q / 2F	6000
REBUL 2Q	6000
SENIA 6Q / 5F	6000
VIBOK 2Q	6000
LEBL 1W	1500

ARR RWY 24L		
STAR	TRANSITION (Transfer to FINAL alt.)	APP
ALBER 2W	CLE 2L (FL080)	ILS-Z ILS-Y RNP-Z RNP-Y VOR-Z VOR-Y
PUMAL 2W		
BISBA 2Z		
BISBA 2W	LESBA 2L (4000)	
OSTUR 2W		
VERSO 2W		
MARTA 2W	RULOS 2L (4000)	
MATEX 2W		
NEPAL 2W		
CASPE 3Z	SLL 2L (6000)	
ALBER 1Z		
GRAUS 2W		
CASPE 2W		
LOBAR 2W		
MARTA 3Z		
MATEX 3Z		
MAMUK 1W		
PUMAL 1Z		
VIBOK 1W		

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 24R	3352	3412	3352	3352
RWY 24R (Y2/Z2)	2961	3021	2961	-
RWY 24R (Y4/Z4)	2828	2888	2828	-
RWY 24L	2660	2720	2660	2660

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES



ATENCIÓN: La División Española de IVAO se reserva el derecho a que los datos no estén al día, por lo que esta ficha siempre debe ser contrastada con las cartas del AIP en vigor que prevalecerán sobre los datos aquí expuestos.

FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 30/10/2023 (AIRAC 2312)

BARCELONA - LEBL

RWY 20 DEP

COM / NAV:

LEBL_N_TWR 118.105 LEBL_N_GND 121.705 LEBL_DEL 121.805 LEBL_OPS_DEL 122.830	LEBL_S_GND 122.230 LEBL_C_GND 121.655
VOR BCN 116.700 VOR PRA 114.300	VOR SLL 112.000 VOR CLE 115.350

DEP RWY 20

SID	Init. Climb
AGENA 2J /2K	6000
DALIN 2J /2K	6000
DIPES 1J /1K	6000
DUNES 2J / 2K	6000
DUQQI 1J	6000
GRAUS 2J /2K	6000
LARPA 2J / 2K	6000
LOBAR 2J /2K	6000
LOTOS 2J / 3K	6000
MAMUK 1J	6000
MOPAS 2J /2K	6000
NATPI 2J /1K	6000
OLOXO 1J /1K	6000
REBUL 1J	6000
SENI 2J /3K	6000
VIBOK 1J	6000
LEBL 1S	1500

ARR RWY 20

STAR	TRANSITION (Transfer to FINAL alt.)	APP
NO ESTÁN PERMITIDAS (LLEGADAS CON ESTA CONFIGURACIÓN SE REALIZARÁN POR LA 24R)		

	TORA (m) (Take-Off Run Available)	TODA (m) (Take-Off Distance Available)	ASDA (m) (Accelerate-stop distance available)	LDA (m) (Landing distance available)
RWY 24R	3352	3412	3352	3352
RWY 24R (Y2/Z2)	2961	3021	2961	-
RWY 24R (Y4/Z4)	2828	2888	2828	-
RWY 20	2528	2588	2528	NU

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES



FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 30/10/2023 (AIRAC 2312)

BARCELONA - LEBL

ANEXO I

El uso de la **RWY 06L/24R** queda restringido a aquellas aeronaves que puedan justificar que necesitan mayor longitud de pista que la disponible en la RWY 06R/24L, salvo vuelos ambulancia con plan de vuelo STS/MEDEVAC, vuelos de salvamento, de estado o vuelos que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades Locales siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales, que lo soliciten a ATC, siendo obligatorio la realización de un **procedimiento de salida SID RNAV1 DNP** (Despegue No Preferente).

DEP RWY 24R	
PROCEDIMIENTOS DE SALIDA DNP	
SID	Init. Climb
AGENA 5D	4000
DALIN 5D	4000
DIPES 1D	4000
DUNES 5D	4000
DUQQI 1P	6000
GRAUS 8D	4000
LARPA 5D	4000
LOBAR 7D	4000
LOTOS 6D	4000
MAMUK 1P	6000
MOPAS 8D	4000
NATPI 2D	4000
OLOXO 1D	4000
REBUL 1P	6000
SEنيا 9D	4000
VIBOK 1P	6000
LEBL 1X	3500

DEP RWY 06L	
PROCEDIMIENTOS DE SALIDA DNP	
SID	Init. Climb
AGENA 4B	4000
CLE 1T	6000
DALIN 4B	4000
DIPES 1B	4000
DUNES 4B	4000
DUQQI 1T	6000
GRAUS 7B	4000
LARPA 4B	4000
LOBAR 6B	4000
LOTOS 4B	4000
MAMUK 1T	6000
MOPAS 8B	4000
NATPI 2B	4000
OLOXO 1B	4000
REBUL 1T	6000
SEنيا 6B	4000
VIBOK 1T	6000
LEBL 1F	3500



ATENCIÓN: La División Española de IVAO se reserva el derecho a que los datos no estén al día, por lo que esta ficha siempre debe ser contrastada con las cartas del AIP en vigor que prevalecerán sobre los datos aquí expuestos.

FICHA RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE AERÓDROMO

Última revisión: 30/10/2023 (AIRAC 2312)

BARCELONA - LEBL

ANEXO II

SEPARACIÓN RECAT-EU

Precedente →	J	H+	H-	M+	M-	L+
J	3 NM	-	-	-	-	-
H+	4 NM	3 NM	-	-	-	-
H-	5 NM	4 NM	3 NM	-	-	-
M+	5 NM	4 NM	3 NM	-	-	-
M-	6 NM	5 NM	4 NM	-	-	-
L+	8 NM	7 NM	6 NM	5 NM	4 NM	3 NM

CLASIFICACIÓN DE AERONAVES RECAT-EU

Super Heavy (J)	Upper Heavy (H+)	Lower Heavy (H-)	Upper Medium (M+)	Lower Medium (M-)	Light (L+)
A388	A332	A306	A318	AT45	FA10
A124	A333	A30B	A319	AT72	FA20
	A343	A310	A320	AT75	D328
	A345	B703	A321	B712	E120
	A346	B752	A20N	B732	BE40
	A359	B753	A21N	B733	BE45
	B744	B762	AN12	B734	H25B
	B748	B763	B736	B735	JS32
	B772	B764	B737	CL60	JS41
	B773	C135	B738	CRJ1	LJ35
	B77L	DC10	B739	CRJ2	LJ60
	B77W	DC85	B38M	CRJ7	SF34
	B788	IL76	C130	CRJ9	P180
	B789	MD11	IL18	CRJX	C650
	IL96		MD81	DH8D	C525
			MD82	E135	C180
			MD83	E145	
			MD87	E190	
			MD88	E195	
			MD90	F100	
				GLF4	

Leyenda: **SID/STAR/IAF/APP preferente** SID/STAR/IAF/APP no preferente **SID/STAR RNAV preferente** SID/STAR RNAV no preferente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES - NOT VALID FOR REAL OPERATIONS
SOLO PARA USO EN SIMULACIÓN - NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES