



AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA

FIR DE BARCELONA

1. Introducción

El aeropuerto de Palma de Mallorca, situado a 8 kilómetros de la ciudad, es la puerta de entrada de millones de turistas que visitan la isla. El tránsito del aeropuerto es fundamentalmente internacional y alcanza sus niveles más altos en la época estival; también tiene una gran importancia el tránsito con la península. Este documento pretende servir como guía para cumplir con los distintos procedimientos locales que se emplean en Palma de Mallorca.

2. Autorizaciones/Delivery

Palma Delivery (LEPA_DEL) se encarga, además de dar la copia, de aprobar la puesta en marcha. No obstante, esto no significa que se tenga que realizar la puesta en marcha de inmediato, lo normal es que se haga la puesta en marcha cuando se comience el retroceso.

LEPA_DEL aprueba la puesta en marcha, pero ésta no se puede comenzar hasta que comience el retroceso.

3. Procedimientos de rodaje

La rodadura de Palma de Mallorca es muy instintiva, ya que casi todas las calles de rodaje, en una misma configuración, tienen que usarse en solo un sentido. No obstante, se pueden establecer ciertas reglas:

- Es completamente imprescindible tener y comprender las cartas de rodaje (GMC). Puedes encontrarlas en el **AIP**.
- Debes tener el concepto de "mantenga corto de". *Mantener cortos de* es esperar próximos al punto asignado. Ejemplo: "IBE1157, mantenga corto de LINK4", es decir rodar hasta LINK4 sin sobrepasarlo.
- Ten un oído en la frecuencia. Si a la hora de rodar la frecuencia está congestionada, el controlador agradecerá que des respuestas rápidas y cortas. Cuanto más atento estés a la frecuencia, mejor funcionará todo.
- Palma de Mallorca tiene 2 configuraciones: oeste y este. Dependiendo de la configuración, la forma de rodaje cambiará. Véanse las siguientes secciones de este documento.

3.1 Procedimiento de rodaje en configuración oeste

La **configuración oeste es la preferente** y la que más verás durante los eventos si el viento lo permite. En ella, debemos destacar que se opera con una pista (24L) para arribadas y una pista (24R) para salidas.

Es necesario conocer que la **pista 24L solo se puede usar para arribadas**, mientras que la **pista 24R se puede usar tanto para arribadas como para salidas**.

Por tanto, los tráficos en salida de LEPA, en configuración oeste, siempre lo van a hacer por la pista 24R.

Con excepción de los rodajes interiores Y1, Y2, Y3 (Aviación General) y V1 (R8) los rodajes en plataforma serán preferentemente al este o al norte.

- En salida 24R, los tránsitos harán el retroceso acorde con la siguiente puerta habilitada para salir de plataforma, evitando rodajes que lo alejen de marcha E/N. Así, los tránsitos abandonarán la plataforma sur por las puertas J y G en cada caso y rodarán a la izquierda en LINK. Los tránsitos abandonarán la plataforma norte preferentemente usando la puerta F, rodando a la izquierda en LINK y a la derecha en NORTH hasta alcanzar los puntos de espera.

- En arribada 24L, los tránsitos que libren pista rodarán por SOUTH (bidireccional) hasta las puertas Q, P, M y K, quedando la que se use al oeste de la rampa asignada (para la plataforma sur) o rodando por LINK hasta la puerta G (R9 y R8). Los tránsitos destinados a la plataforma norte seguirán rodando a la izquierda en NORTH hasta las puertas E, D, C, B y A, quedando la que se use al oeste de la rampa asignada.

Precaución al rodar por las calles LINK y NORTH, ya que se usa en doble sentido para tráficos en salida y en arribada.

3.2 Procedimiento de rodaje en configuración este

La **configuración este** solo se usará si la componente en viento en cola en las pistas 24L/24R es superior a 10kt. En esta configuración debemos destacar que se puede operar con una pista (06L) para arribadas y una pista (06R) para salidas.

Si están las **pistas 06L y 06R en uso**, es necesario conocer que la **pista 06R solo se puede usar para salidas**, mientras que la **pista 06L se puede usar tanto para arribadas como para salidas**.

Los rodajes interiores a la plataforma norte serán preferentemente al este, mientras que los rodajes interiores a la plataforma sur serán al oeste.

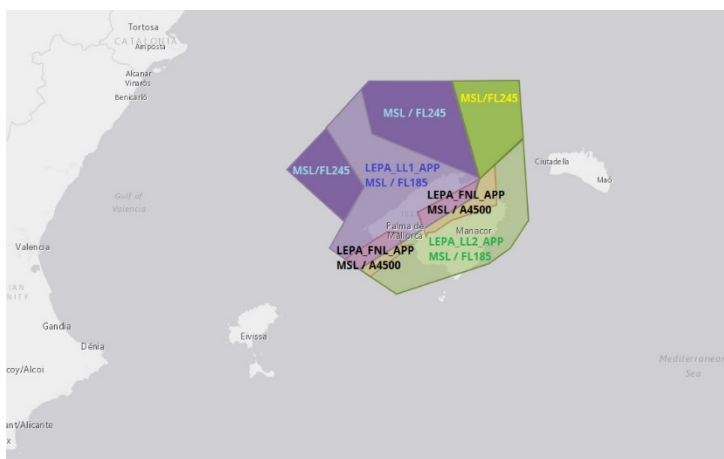
- En salida 06R, los tránsitos harán el retroceso acorde con la siguiente puerta habilitada para salir de plataforma. Así, los tránsitos abandonarán la plataforma norte por las puertas F y G en cada caso y rodarán a la derecha en LINK. Los tránsitos abandonarán la plataforma sur usando las puertas K, M, P y Q, rodando a la derecha en SOUTH hasta alcanzar los puntos de espera.
- En arribada 06L, los tránsitos que libren pista, rodarán por NORTH hasta las puertas A, B, C, D, y E, quedando la que se use al oeste de la rampa asignada (para la plataforma norte), o rodando por LINK hasta la puerta F (R8 y R9). Los tránsitos destinados a la plataforma sur rodarán por G (R10) o J (R11) o seguirán rodando a la derecha en SOUTH hasta las puertas M, P y Q.

4. Despegues

En Palma, la autorización de despegue NO va acompañada con la transferencia a la dependencia de aproximación, de manera que los tráficos en salida deben esperar la transferencia a Palma Aproximación/Salidas.

La Aproximación de Palma cubre parte del TMA de Palma y cuenta con cuatro sectores: Salidas (LEPA_DEP), Llegadas 1 (LEPA_LL1_APP), Llegadas 2 (LEPA_LL2_APP) y Final (LEPA_FNL_APP).

Independientemente de que sean salidas o llegadas, cada sector asumirá todos los tráficos que estén dentro de su área de responsabilidad, a excepción de LEPA_FNL_APP que solo asumirá tráficos en llegada.



Así, en **configuración oeste** (configuración preferente), las salidas por **BAVER, DRAGO, EPAMA, ESPOR y GALAT** serán transferidas a **LEPA_LL1_APP**. Las salidas por **ISTER, MEBUT, MEROS, MORSS, OSGAL, PTC y NELUX** serán transferidas a **LEPA_LL2_APP**.

En **configuración este**, las salidas por **BAVER (RNAV), DRAGO, EPAMA, ESPOR y GALAT** serán transferidas a **LEPA_LL1_APP**. Las salidas por **BAVER (convencional), ISTER, MEBUT, MEROS, MORSS, OSGAL, TONIS, CDP y NELUX** serán transferidas a **LEPA_LL2_APP**.

Si estuviera habilitado el sector, todas las salidas serán transferidas a **LEPA_DEP**.

5. Créditos

VID	Posición de Staff	Créditos
504290	LECP-CH	Redacción inicial
579199	LECS-CH	Redacción inicial
568816	LECS-ST2	Redacción inicial
176909	ES-FOC	Redacción inicial
448233	ES-AOAI	Redacción inicial
639659	LECB-CH	Revision AIRAC 22/10