



BRIEFING DE SALIDA

Aeropuerto de Barcelona (LEBL)

Nombre: DBRIEF-LEBL-ES

WEF: 24-03-22

Versión: 3.0

Validez: Permanente

ONLY FOR SIMULATION PURPOSES – SOLO VÁLIDO PARA SIMULACIÓN AÉREA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	2
2. INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO.....	2
3. PREPARACIÓN PARA EL EVENTO.....	3
4. AUTORIZACIÓN ATC Y PUESTA EN MARCHA	3
5. RETROCESO Y RODAJE.....	3
6. DESPEGUE.....	5
7. CONTRIBUCIONES	5

1. INTRODUCCIÓN

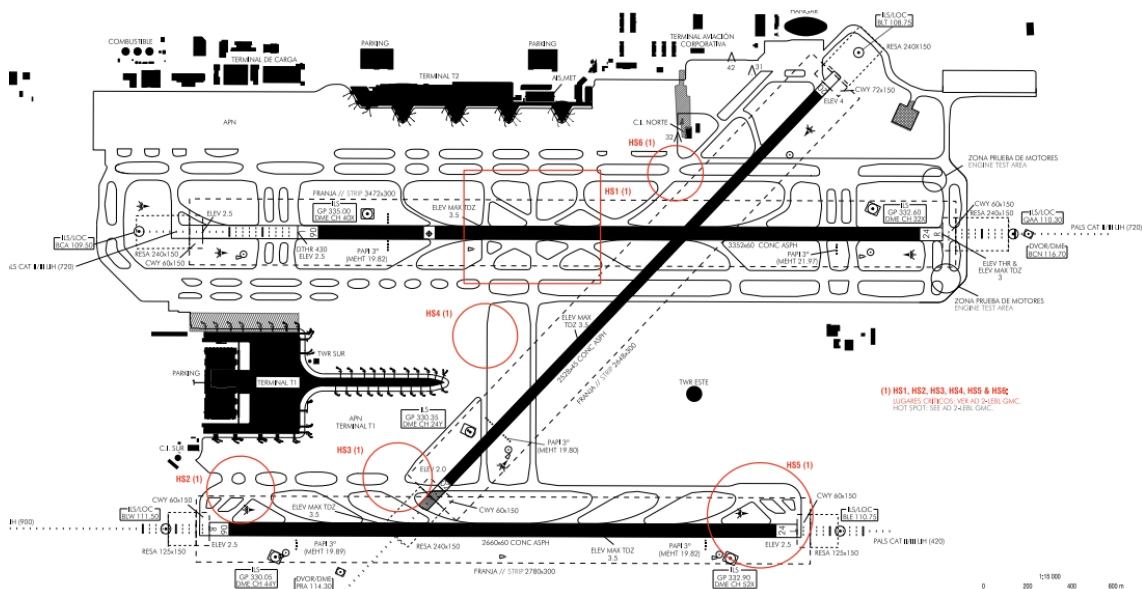
Este documento pretende servir como guía para familiarizar a los pilotos con los distintos procedimientos locales del aeropuerto de Barcelona. Además, haremos hincapié en los **errores más comunes y cómo evitarlos**.

Durante el evento debe **evitar “pisar” las comunicaciones** del resto de pilotos y ATC. Si habla más de una estación a la vez, la frecuencia se bloquea y se deben repetir las transmisiones después. Para evitar que ocurra esto, espere entre 5 y 7 segundos, tras entrar en la frecuencia, antes de llamar inicialmente a ATC.

Ten **oído activo en la frecuencia**. Si la frecuencia está congestionada, el ATCO agradecerá que des respuestas rápidas y cortas. Cuanto más atento estés a la frecuencia, mejor funcionará todo.

2. INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

El aeropuerto de Barcelona El-Prat tiene dos terminales de pasajeros, una de carga y otra para aviación corporativa.



En [este documento](#) se encuentran las posiciones habituales de estacionamiento de cada aerolínea en la realidad (puede consultarlo para elegir tu posición, pero es completamente opcional y algunos controladores no lo utilizan).

La configuración preferente es **DESPEGUES RWY 24L** y **ATERRIJAJES RWY 24R**. En caso de que las condiciones de viento o meteorología lo requieran, existe otra configuración, no preferente: **DESPEGUES RWY 06R** and **ATERRIJAJES RWY 06L**. Por otros motivos operativos y en condiciones de poco tráfico, se usan otras configuraciones (RWY 06R y RWY02, por ejemplo).

Durante el evento, puede comprobar qué pista está en uso consultando el ATIS.

3. PREPARACIÓN PARA EL EVENTO

Antes de comenzar el vuelo, es su responsabilidad asegurarse de que ha completado la preparación necesaria:

- Instalar escenario y comprobar que funciona correctamente (el escenario por defecto de P3D/FSX/FS2004 no dispone de calles de rodaje y pistas esenciales). Hay varios escenarios gratis y de pago, algunos los puede encontrar en nuestra [web del FIR](#).
- Tener una versión reciente del AIRAC.
- Disponer de las cartas de navegación ([AIP](#), Navigraph, etc.).
- Comprobar los NOTAMs ([mediante esta web de IVAO ES](#)).
- Enviar un plan de vuelo correcto (ruta, nivel, combustible, etc.).

4. AUTORIZACIÓN ATC Y PUESTA EN MARCHA

Durante el evento, *Barcelona Entregas* (LEBL_DEL) con frecuencia 121.805 es responsable de autorizar las salidas y aprobar las puestas en marcha. En contacto inicial debe notificar: a) Indicativo, b) Posición de estacionamiento, c) Información ATIS

¡Atención!, *Barcelona Entregas (LEBL_DEL)* le aprobará la puesta en marcha. Sin embargo, **no está autorizado a empezar el retroceso**.

Debe pedir autorización para ello a Barcelona Rodadura y **entonces podrá comenzar ambos: el retroceso y la puesta en marcha**.

Ejemplo:

Piloto: Barcelona Entregas, [IVAO001](#), [posición 240](#), [información ALFA](#), listos copiar autorización a Madrid-Barajas.

ATC: IVAO001, información ALPHA, QNH 1024, autorizado a Madrid, salida SENIA4Q, ascenso inicial 6000', respuesta 0204.

Piloto: QNH 1024, autorizado a Madrid, salida SENIA4Q, ascenso inicial 6000', responder 0204, IVAO001.

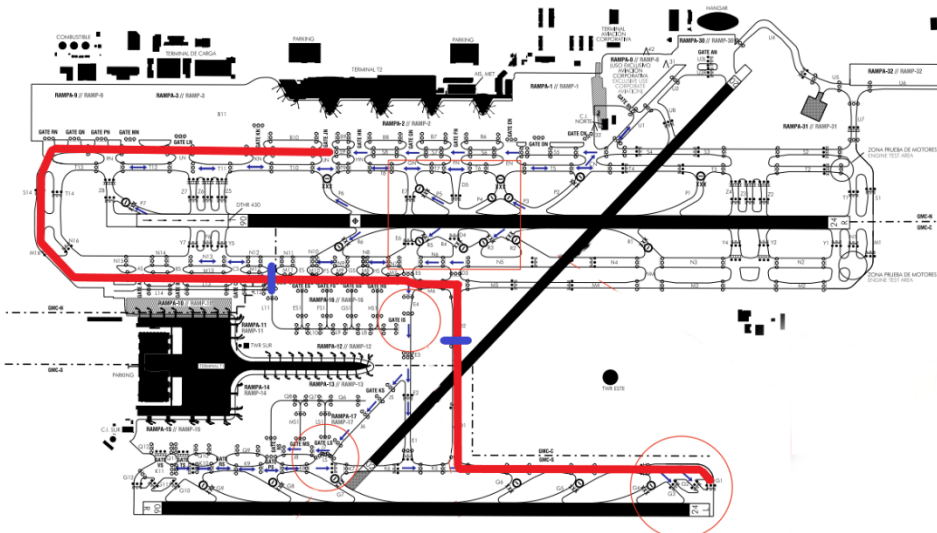
ATC: IVAO001, colación correcta, puesta en marcha aprobada, para retroceso llame a Rodadura 121.705.

5. RETROCESO Y RODAJE

Para comprender bien la instrucción de rodaje, es importante que tenga acceso a las cartas cuando vaya a solicitarlo (buscar "LEBL GMC" en el [AIP](#)).

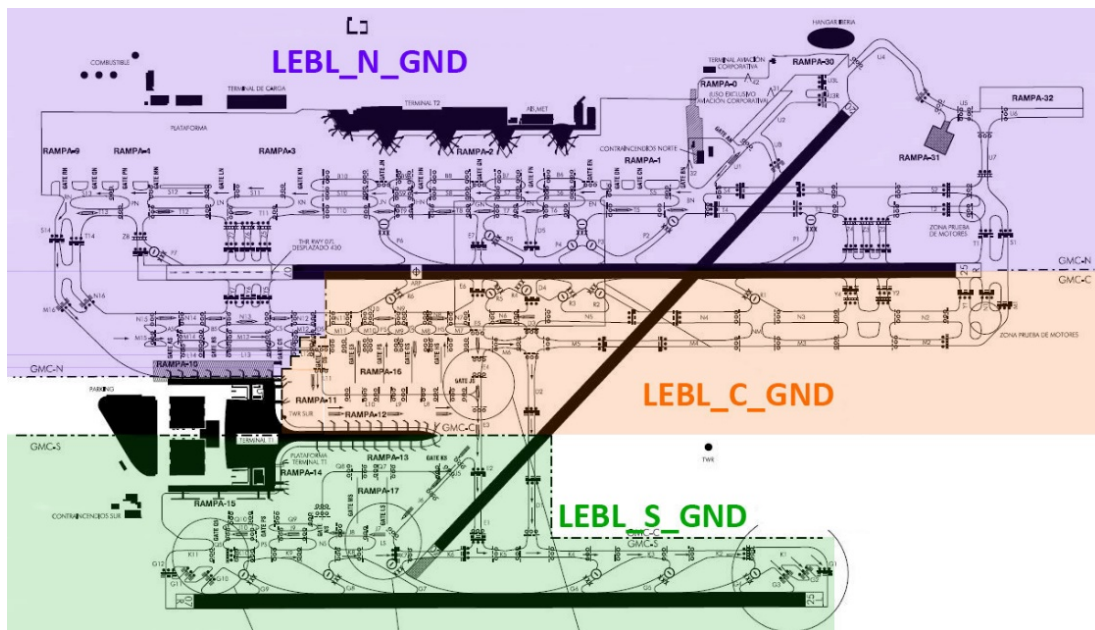
Debido a que habrá varios controladores de rodadura (LEBL_N_GND, LEBL_S_GND y LEBL_C_GND), cada uno autoriza una "parte" del rodaje y la última parte acabará en el punto de espera de la pista de salida.

En el siguiente ejemplo, un tránsito en salida quiere rodar desde la Terminal 2 hasta el punto de espera de la pista 24L:



Su rodaje se divide en tres partes: El primer controlador le autorizará a rodar hasta “mantener corto de DS”; el segundo controlador hasta “mantener corto de la pista 02);” y el tercero, finalmente, hasta el punto de espera de la pista 24L.

Es importante comprender el concepto “mantenga corto de”. Mantener corto de DS significa esperar antes del cruce de la calle en la que estamos actualmente y DS.



6. DESPEGUE

Cuando esté llegando a la pista, *Rodadura* (LEBL_S_GND) le asignará uno de los tres puntos de espera y le transferirá "a la escucha" con *Torre* (en este caso, no hace falta que contacte, solo entre en la frecuencia y ATC le llamará cuando sea su turno).

¡Atención! **Se debe mantener la altitud inicial (6000 pies)** hasta que el controlador de Aproximación autorice más ascenso. En caso de que no se cumpla, podría entrar en conflicto con otras aeronaves.

En caso de que el controlador prevea una posible colisión entre usted y otro tráfico, puede que le instruya mantener altitud o virar a un rumbo (vector).

Después de desviarle de su salida/ruta mediante un vector, cuando se haya resuelto el conflicto, le darán un "directo" a un punto de su ruta para que continúe el vuelo.

7. CONTRIBUCIONES

Nombre	Posición de staff	Contribución
Diego Aranjuelo	LECB-CH	Redacción inicial (26/11/20)
Diego Aranjuelo	LECB-CH	Modificaciones (18/04/21)
Javier Uceda	LECB-ST1	Modificaciones (19/04/21)
Diego Aranjuelo	ES-AOA1	v2.1 (15/06/21)
Jokin Vega	LECB-ST2	v3.0 (24/03/22)